



## Istituto Tecnico Superiore Mobilità Sostenibile Trasporti Ferroviari

BANDO DI SELEZIONE PER L'AMMISSIONE AL CORSO

### TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE

#### La Fondazione I.T. S. - M.S.T.F.

La Fondazione è costituita dai seguenti soci fondatori: aziende (AnsaldoBreda, Ansaldo STS, ISARail e Ferrovie dello Stato Italiane), scuole (ITA "Villaggio dei Ragazzi" di Maddaloni (CE), ITI "E. Fermi" di Napoli, IPIA "A. Leone" di Nola (NA), ITI "F. Giordani" di Napoli, ITI "G. Falco" di Capua (CE), ITI "F. Giordano" di Caserta e ISIS "L. Vanvitelli" di Lioni (AV)), enti di formazione (Erfap UIL Campania, Ares e FoSvi) e mondo universitario e della ricerca (TEST - Centro Regionale di Competenza sui Trasporti e Consorzio Technapoli). La Fondazione si arricchisce di un partenariato più ampio tra cui l'Ente Autonomo Voltumo.

#### Finalità dell'intervento formativo

La Fondazione I. T. S. - M. S. T. F. seleziona allievi per attuare un terzo corso di formazione per il conseguimento del diploma di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture".

#### Descrizione del profilo professionale

Il "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture" ha competenze generali sul sistema di produzione, di manutenzione ed esercizio dei veicoli e delle infrastrutture, e sui sistemi aziendali di riferimento. Cura la pianificazione delle diverse fasi della lavorazione, organizza risorse e materiali. A tale scopo, adotta i provvedimenti più opportuni per il miglior funzionamento delle macchine e degli impianti. Ha competenze nell'ambito della normativa di settore in termini di conformità e sicurezza e sui sistemi di qualità.

#### Articolazione e durata del corso

Il corso avrà una durata complessiva di 1800 ore suddivise in quattro semestri. Prevede attività di stage per un numero complessivo di 540 ore ed una docenza affidata, per il 50% delle ore, ad esperti di aziende del settore.

Il primo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze di base comuni a tutte le aree tecnologiche e strategiche previste dal DPCM del 25 gennaio 2008.

Il secondo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze comuni all'area della mobilità sostenibile.

Il terzo semestre sarà dedicato alle competenze dell'ambito produzione, manutenzione ed esercizio dei mezzi trasporto ed infrastrutture ferroviarie.

Il quarto semestre consentirà l'acquisizione delle competenze tecnico professionali specifiche del settore prevalentemente con le attività di stage.

A partire dal terzo semestre si prevede l'articolazione del percorso formativo in diversi indirizzi orientati alla gestione dell'esercizio e alla produzione/manutenzione di mezzi di trasporto/sistemi/infrastrutture ferroviarie.

Prima dell'esame finale gli allievi dovranno conseguire una competenza informatica certificata pari all'ECDL ed una competenza linguistica di inglese certificata pari al livello B2.

I moduli formativi del corso saranno strutturati tenendo in considerazione i criteri della formazione qualificata ai fini delle certificazioni della sicurezza ferroviaria.

#### Caratteristiche dei destinatari e requisiti di accesso

Il corso è rivolto a n. 24 allievi. Possono partecipare le persone nate dal 01/01/1990 in poi ed in possesso di un diploma di istruzione secondaria di istituto tecnico industriale o professionale per l'industria. Il 10% dei posti è riservato a soggetti diversamente abili che sono tenuti a comprovare la diversa abilità mediante la presentazione di un certificato di invalidità e la diagnosi funzionale dell'ASL di appartenenza. Nel rispetto delle pari opportunità sarà applicata una riserva del 20% dei posti disponibili.

#### Sede delle attività

Le attività formative d'aula si svolgeranno presso la sede dell'I. T. S. - M. S. T. F. all'Interporto Sud Europa in Maddaloni (CE) e/o presso i laboratori dei soci fondatori. Le attività di stage si svolgeranno presso le aziende del gruppo Finmeccanica (Ansaldo STS ed AnsaldoBreda), aziende del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, aziende del gruppo EAV (Circumvesuviana, Metro Campania, Sepsa), ed altre aziende della filiera dei trasporti ferroviari.

#### Partecipazione, durata e frequenza

La partecipazione al percorso formativo è gratuita. Le attività si realizzeranno nelle annualità 2014 e 2015. La frequenza al corso è obbligatoria. Gli allievi sono obbligati a rispettare il regolamento del corso.

Maddaloni, 30/10/2013

#### Modalità per l'iscrizione

Il modulo per la domanda di partecipazione alle selezioni è reperibile sul sito web dell'I. T. S. - M. S. T. F. all'indirizzo internet [www.itsms.it](http://www.itsms.it) e sul sito della

Regione Campania all'indirizzo internet [www.giovani.regione.campania.it](http://www.giovani.regione.campania.it).

Il modulo compilato e firmato, unitamente alla copia del documento di riconoscimento, al curriculum vitae e, nel caso di soggetto diversamente abile, al certificato d'invalidità e diagnosi funzionale dell'ASL di appartenenza, dovrà pervenire, con consegna a mano o spedito a mezzo posta raccomandata, non fa fede il timbro postale, entro e non oltre le ore 13.00 del giorno 16/12/2013, al seguente indirizzo: Fondazione Istituto Tecnico Superiore Mobilità Sostenibile Trasporti Ferroviari - Piazza Matteotti n. 8 - 81024 - Maddaloni (CE).

#### Selezione

La selezione degli allievi, per l'accertamento delle competenze e della motivazione, necessarie per una proficua frequenza del percorso formativo, è affidata ad una commissione di selezione appositamente costituita.

Il calendario delle prove, unitamente all'elenco degli ammessi alla selezione, sarà pubblicato sul sito della Fondazione I. T. S. - M. S. T. F. all'indirizzo internet [www.itsms.it](http://www.itsms.it) il giorno martedì 7 gennaio 2014 alle ore 12.00. Tale pubblicazione vale come convocazione ufficiale.

I candidati ammessi alle selezioni saranno selezionati sulla base del titolo di studio (max 15 punti) dichiarati nella domanda, di una prova scritta (max 45 punti) e di un colloquio tecnico motivazionale (max 40 punti).

Ad ogni candidato potrà essere attribuito un punteggio massimo di 100 punti.

Il punteggio per titoli è attribuito come di seguito specificato:

-per un punteggio compreso tra 60 e 79;	0 punti
-per un punteggio compreso tra 80 e 85;	4 punti
-per un punteggio compreso tra 86 e 90;	8 punti
-per un punteggio compreso tra 91 e 95;	12 punti
-per un punteggio compreso tra 96 a 100;	15 punti

La prova scritta è articolata in tre parti, finalizzate all'accertamento:

-delle conoscenze tecnico scientifiche (meccanica, elettrotecnica, elettronica, tecnologia, disegno e fisica) - **max 30 punti**

-della conoscenza della lingua inglese - **max 10 punti**

-delle conoscenze informatiche - **max 5 punti**

Al colloquio saranno ammessi i primi 48 candidati in base alla somma dei punteggi conseguiti con il titolo di studio e con la prova scritta. Nel caso in cui la 48ª posizione sia occupata da più candidati, in quanto conseguenti il medesimo punteggio totale, questi saranno tutti ammessi al colloquio.

Il colloquio prevede i seguenti due momenti di verifica:

-un colloquio tecnico sulle materie oggetto della prova scritta

**max 15 punti**

-un colloquio motivazionale finalizzato a valutare la motivazione e l'orientamento professionale -

**max 25 punti**

La graduatoria finale sarà elaborata sommando i punteggi relativi al titolo di studio, alla prova scritta ed al colloquio. La graduatoria finale con l'indicazione dell'elenco degli ammessi al corso sarà pubblicata sul sito della Fondazione I. T. S. - M. S. T. F. all'indirizzo internet [www.itsms.it](http://www.itsms.it) entro 5 giorni dal termine di tutta la fase di selezione.

#### Certificazione finale

All'esame finale saranno ammessi gli allievi che abbiano frequentato il corso per un numero di ore pari ad almeno l'80% del monte ore complessivo e che siano stati valutati positivamente dai docenti del corso e dai tutors aziendali. Gli allievi che supereranno l'esame finale conseguiranno il

Diploma di Tecnico Superiore  
Area Mobilità Sostenibile  
Settore Trasporti Ferroviari

Indirizzo: produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture. E' assicurata la certificazione delle competenze acquisite anche nel caso di mancato completamento del percorso formativo.

#### Crediti universitari

Ai fini del riconoscimento dei crediti acquisiti in esito ai percorsi ITS per il conseguimento della laurea di 1° livello, si fa riferimento all'art.14 della legge n° 240 del 30.12.2010.

#### Informazioni

Per qualsiasi informazione sul corso: [info@itsms.it](mailto:info@itsms.it) - cell. 3420761564

Seguici su:

[facebook.com/tecnicostif](https://www.facebook.com/tecnicostif)

[twitter.com/TS\\_TIF](https://twitter.com/TS_TIF)

PARTNER

