

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Procedura selettiva pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato di 6 ispettori di volo, di cui 3 nel settore velivoli e 3 nel settore elicotteri.

Art. 1

Posti a concorso

Al fine di dare seguito all'attuazione di quanto previsto dall'art. 1 comma 576 della legge n. 205/2017, è indetta una procedura selettiva pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato, di 6 ispettori di volo di cui 3 nel settore velivoli e 3 nel settore elicotteri.

Art. 2

Requisiti di ammissione

Per l'impiego nel settore velivoli:

- 1) Età non superiore a 60 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
- 2) Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
- 3) Licenza di pilota di linea ATPL (A);
- 4) Abilitazione di tipo, con abilitazione a volo strumentale, in corso di validità, per velivoli di massa massima al decollo maggiore o uguale a 30.000 Kg o con configurazione passeggeri superiore a 19 posti;
- 5) Esperienza minima di pilotaggio di velivoli di 5.000 ore di volo conseguita su velivoli ad equipaggio plurimo con una massa massima certificata al decollo superiore a 5.700 kg, presso operatori titolari di licenza di trasporto aereo;
- 6) Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.



L'esperienza di cui al punto 5 precedente è ridotta alla metà se il candidato ha maturato almeno 2 anni di servizio in qualità di Ispettore di Volo in un'Autorità dell'Aviazione Civile di un Paese appartenente all'Unione Europea.

Per l'impiego nel settore elicotteri:

- 1) Età non superiore a 60 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
- 2) Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
- 3) Licenza di pilota commerciale CPL (H);
- 4) Abilitazione di tipo, con abilitazione a volo strumentale, in corso di validità, per elicotteri plurimotori a turbina;
- 5) Esperienza minima di pilotaggio di 2.000 ore di volo su elicotteri dei quali almeno 300 in operazioni di trasporto aereo ad equipaggio plurimo;
- 6) Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

L'esperienza di cui al punto 5 precedente è ridotta alla metà se il candidato ha maturato almeno 2 anni di servizio in qualità di Ispettore di Volo in un'Autorità dell'Aviazione Civile di un Paese appartenente all'Unione Europea.

I candidati devono essere altresì in possesso dei seguenti ulteriori requisiti:

- a) cittadinanza italiana o di altro Stato membro dell'Unione Europea;
- b) non essere stato destituito o dispensato dall'impiego presso una pubblica amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere stato dichiarato decaduto o licenziato per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile, né di essere stato interdetto dai pubblici uffici ai sensi della vigente normativa in materia;
- c) di non aver riportato condanne penali o applicazioni di pena ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale e di non avere in corso procedimenti penali né procedimenti amministrativi per l'applicazione di misure



di sicurezza o di prevenzione, né che risultino a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziale ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313. In caso contrario, dovrà indicare le condanne e i procedimenti a carico ed ogni eventuale precedente penale, precisando la data del provvedimento e l'Autorità Giudiziaria che lo ha emanato ovvero quella presso la quale penda un eventuale procedimento penale;

d) posizione regolare nei riguardi degli obblighi militari per i concorrenti di sesso maschile nati prima dell'anno 1986;

e) godimento dei diritti politici e civili;

In ogni momento della procedura l'Ente si riserva la facoltà di procedere, con atto motivato – da comunicarsi mediante PEC ovvero mediante raccomandata A.R. all'indirizzo indicato nella domanda di partecipazione – all'esclusione dei candidati che non siano in possesso dei requisiti di ammissione previsti dal presente bando o che siano destinatari di sentenze penali di condanna ancorché non passate in giudicato, per reati che impediscano la costituzione del rapporto di lavoro.

Non sono ammessi alla selezione soggetti nei confronti dei quali, alla data di scadenza del termine utile per presentare domanda di selezione, risulti che l'ENAC o altre autorità aeronautiche abbiano comminato sanzioni disciplinari o amministrative (sospensione o revoca della licenza di pilota, delle abilitazioni, delle autorizzazioni di esaminatore, dell'accettazione in qualità di personale responsabile di organizzazioni certificate). L'assenza dei suddetti provvedimenti sanzionatori dovrà risultare da apposita dichiarazione dell'interessato nella domanda di selezione.

I requisiti prescritti per l'ammissione debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di partecipazione alla selezione e devono essere mantenuti al momento dell'assunzione.

Ai cittadini di Stati esteri membri dell'Unione Europea è richiesto il godimento dei diritti politici nello Stato di appartenenza e devono dimostrare di possedere adeguata conoscenza della lingua italiana.



La non adeguata conoscenza della lingua italiana, a giudizio della commissione di selezione, comporta il mancato superamento della prova selettiva.

Articolo 3

Riserve di posti e titoli di precedenza o preferenza

In materia di riserva dei posti si applicano le disposizioni di cui all'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487 e successive modificazioni, all'articolo 7, comma 2, della legge 12 marzo 1999, n. 68, recante norme per il diritto al lavoro dei disabili, nei limiti della complessiva quota d'obbligo prevista dall'articolo 3, comma 1, della medesima legge e agli articoli 1014, comma 3 e 678, comma 9, del decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66, concernente il codice dell'ordinamento militare.

Gli eventuali titoli di riserva nonché i titoli di preferenza a parità di merito e a parità di titoli di cui al precedente comma per poter essere oggetto di valutazione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione ed espressamente menzionati nella stessa.

Le riserve di legge saranno valutate esclusivamente all'atto della formulazione della graduatoria definitiva.

Art. 4

Titoli valutabili

Per l'impiego nel settore velivoli:

- a) Esperienza minima di 12 mesi come comandante su velivoli ad equipaggio plurimo alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo;
- b) Certificazione quale TRE e/o SFE;
- c) Certificazione quale TRI e/o SFI in corso di validità o scaduta da non più di dieci anni;
- d) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni ETOPS;



- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni LVO;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS;
- h) Abilitazioni di tipo riportate sulla ATPL (A), su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare ai requisiti di ammissione.

Per l'impiego nel settore elicotteri:

- a) Esperienza minima di 12 mesi come comandante su elicotteri ad equipaggio plurimo in un operatore titolare di licenza di trasporto aereo;
- b) Certificazione quale TRE e/o SFE e/o TRI e/o SFI in corso di validità o scaduta da non più di dieci anni
- c) Possesso di licenza di pilota di Linea ATPL(H)
- d) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni HEMS
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Offshore e/o HHO e/o NVIS;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei in possesso di COA secondo AIR-OPS o JAR-OPS3 o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder Flight Operations e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS.



Il possesso dei titoli, da dichiarare dettagliatamente nella domanda di selezione con riferimento ai punti sopra elencati, deve essere dimostrato mediante presentazione all'atto del colloquio individuale: della licenza di pilotaggio, dei libretti di volo e di appropriate attestazioni e/o dichiarazioni rilasciate dalle organizzazioni presso le quali i titoli sono stati conseguiti. Nel caso in cui una o più organizzazioni non siano più in esercizio alla data di presentazione della domanda di selezione, il candidato può presentare una propria dichiarazione per attestare il possesso dei titoli di cui trattasi.

Art. 5

Presentazione delle domande – Termini e modalità

La domanda di ammissione alla procedura selettiva, redatta in carta semplice secondo l'allegato modello, in forma dattiloscritta e debitamente sottoscritta, deve essere indirizzata e spedita esclusivamente a mezzo posta raccomandata o Posta Elettronica Certificata (*protocollo@pec.enac.gov.it*) all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione del Personale – Viale del Castro Pretorio, 118 – 00185 ROMA, nel termine perentorio di giorni trenta, che decorre dalla data di pubblicazione dell'avviso di selezione nella Gazzetta Ufficiale – (Serie Speciale “Concorsi ed Esami”).

Farà fede, relativamente all'osservanza del predetto termine, la ricevuta di invio tramite Posta Elettronica Certificata ovvero il timbro a data dell'ufficio postale accettante. Qualora il termine di presentazione scada in giorno festivo, la scadenza si intende spostata al primo giorno feriale immediatamente successivo.

Il ritardo nella presentazione della domanda, quale ne sia la causa, anche se non imputabile al candidato, comporta la non ammissibilità del candidato stesso alla procedura selettiva.

Il candidato, ove riconosciuto portatore di *handicap*, ai sensi della legge 5 febbraio 1992, n. 104 e successive modificazioni ed integrazioni, nella domanda *on line* dovrà comunicare quanto previsto dall'art. 20 della predetta legge n. 104/1992. L'interessato dovrà inviare – a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.enac.gov.it oppure a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento all'ENAC - Direzione del personale - Viale



Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma - prima dello svolgimento delle prove d'esame, idonea certificazione rilasciata da apposita struttura del SSN che specifichi la natura del proprio *handicap*.

Il candidato ha l'obbligo di comunicare – a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.enac.gov.it oppure a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento all'ENAC - Direzione del personale - Viale Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma - successive eventuali variazioni di indirizzo e/o di recapito.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte o incomplete indicazioni del recapito da parte del concorrente oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo e/o del recapito indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore, né per la mancata restituzione dell'avviso di ricevimento della raccomandata.

Nella domanda di partecipazione al concorso il candidato deve dichiarare, sotto la propria responsabilità e consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art.76 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni, quanto segue:

- a) il cognome, il nome e il codice fiscale;
- b) la data e il luogo di nascita;
- c) la residenza;
- d) il recapito presso il quale intende ricevere ogni comunicazione inerente il concorso, se diverso dall'indirizzo di residenza, comprensivo di numero telefonico e, se ne dispone, dell'indirizzo PEC;
- e) un indirizzo di posta elettronica;
- f) di essere in possesso della cittadinanza italiana ovvero di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- g) di godere dei diritti civili e politici;
- h) il comune nelle cui liste elettorali è iscritto ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste medesime;
- i) di essere in possesso del titolo di studio previsto dall'art. 2 del presente bando,



- specificando la tipologia e indicando presso quale Università od Istituto è stato conseguito, la data di conseguimento e la votazione finale;
- j) non essere stato destituito o dispensato dall'impiego presso una pubblica amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere stato dichiarato decaduto o licenziato per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile, né di essere stato interdetto dai pubblici uffici ai sensi della vigente normativa in materia;
 - k) di non aver riportato condanne penali o applicazioni di pena ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale e di non avere in corso procedimenti penali né procedimenti amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza o di prevenzione, né che risultino a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziale ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313. In caso contrario, dovrà indicare le condanne e i procedimenti a carico ed ogni eventuale precedente penale, precisando la data del provvedimento e l'Autorità Giudiziaria che lo ha emanato ovvero quella presso la quale penda un eventuale procedimento penale;
 - l) per i candidati di sesso maschile, nati prima dell'anno 1986, di essere in posizione regolare nei riguardi degli obblighi di leva;
 - m) di essere fisicamente idoneo all'impiego;
 - n) il possesso di eventuale diritto a riserva di posti con indicazione della legge che prevede tale diritto, nonché il possesso di eventuali titoli che danno diritto alla riserva ovvero, a parità di merito, danno diritto alla preferenza all'assunzione. La mancata dichiarazione nella domanda esclude il candidato dal beneficio;
 - o) il consenso al trattamento dei dati personali di cui al decreto legislativo n.196/2003;
 - p) di essere a conoscenza di tutte le disposizioni contenute nel bando di concorso e di accettarle senza riserva alcuna.



Alla domanda deve essere allegata, a pena di esclusione, copia di un documento di identità in corso di validità.

Fermo restando quanto previsto in materia di responsabilità civile e penale dall'art.76 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, qualora, dal controllo di cui al decreto stesso, emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.

Art. 6

Commissione esaminatrice

Con successivo provvedimento del Direttore Generale, sarà nominata la Commissione esaminatrice, in conformità ai principi dettati dall'articolo 35, comma 3, lettera e), del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

La Commissione sarà integrata da esperti in informatica e lingua inglese, per l'accertamento delle relative competenze dei candidati in occasione dello svolgimento della prova orale.

Le funzioni di segretario saranno svolte da un funzionario dell'Ente.

Art. 7

Prove di esame

I candidati in possesso dei requisiti richiesti sono ammessi a sostenere la prova scritta che consisterà in una serie di quesiti a risposta aperta, distinti per il settore velivoli ed il settore elicotteri, sulle seguenti materie: operazioni di volo; addestramento del personale navigante; licenze di volo ed abilitazioni. Non è consentita la consultazione di alcun tipo di documentazione nella prova scritta. La durata della prova è di complessive 3 ore ed il punteggio massimo ad essa attribuibile è di 40 punti.

La data ed il luogo di svolgimento della prova scritta saranno comunicati con avviso pubblicato nella G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami” del **12 marzo 2019** e sul sito istituzionale dell'ENAC www.enac.gov.it nella sezione Bandi di concorso. Tale comunicazione assume valore di notifica a tutti gli effetti.



Avendo tale avviso valore di notifica a tutti gli effetti, i candidati che non avranno ricevuto alcuna comunicazione di esclusione, saranno tenuti a presentarsi, senza alcun altro preavviso, all'indirizzo, nei giorni e nell'ora indicati nella predetta G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami” per sostenere la prova scritta.

Nel caso in cui, per circostanze straordinarie e imprevedibili, si renda necessario, dopo la pubblicazione del calendario delle prove scritte, rinviare lo svolgimento, la notizia del rinvio e il nuovo calendario saranno egualmente diffusi mediante avviso nella G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami” e sul sito istituzionale dell'ENAC www.enac.gov.it nella sezione Bandi di concorso.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso sono ammessi a sostenere la prova scritta con la più ampia riserva di accertamento della regolarità della domanda e del possesso dei requisiti prescritti.

Saranno ammessi al colloquio individuale i candidati che abbiano conseguito una valutazione non inferiore a 28/40 nella prova scritta.

Il colloquio consisterà in una serie di quesiti relativi alle materie oggetto della prova scritta nonché sulle seguenti:

- a) funzioni e competenze dell'ENAC ;
- b) normativa aeronautica nazionale e internazionale e delle procedure applicative nel settore delle operazioni di volo e delle licenze aeronautiche;
- c) tecniche di auditing e safety management system nelle organizzazioni aeronautiche;
- d) normativa e procedure in materia di approvazione e sorveglianza degli operatori aeronautici;
- e) funzioni dei principali organismi nazionali ed internazionali del settore dell'aviazione civile;

Per la valutazione del colloquio individuale la Commissione assegnerà fino ad un massimo di 40 punti. Lo stesso si intenderà superato con una votazione di almeno 28/40.



Nel corso del colloquio individuale, il candidato sosterrà anche una prova pratica di lettura, traduzione e conversazione in lingua inglese, al quale sarà assegnato un punteggio nell'ambito di quello massimo di 40 punti attribuibile al colloquio.

Art. 8

Valutazione dei titoli

Per la valutazione dei titoli la commissione esaminatrice disporrà complessivamente di un punteggio pari a 40 punti.

Il punteggio attribuibile a ciascuna categoria di titoli è stabilito come segue:

Settore Velivoli

Titolo	Punteggio
Esperienza minima di 12 mesi come comandante alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su velivoli ad equipaggio plurimo con configurazione passeggeri superiore a 19 posti	15 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni LVO	1 punto
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni ETOPS	1
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei di linea in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o in possesso di certificato di approvazione ATO secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Abilitazioni di tipo e classe riportate sulla ATPL (A), su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare ai requisiti di ammissione	1 punto per ogni tipo o classe (max 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 9 punti)
Autorizzazione quale TRI e/o SFI in corso di validità o scaduta da non più di dieci anni	4 punti
Autorizzazione quale TRE e/o SFE in corso validità o scaduta da non più di dieci anni	6 punti



Settore elicotteri

Titolo	Punteggio
Esperienza minima di 12 mesi come comandante su elicotteri ad equipaggio plurimo alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo	10 punti
Autorizzazione quale TRE e/o SFE e/o TRI e/o SFI in corso di validità o scaduta da non più di dieci anni	2 punti
Possesso di licenza di pilota di Linea ATPL(H)	10 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi cinque anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori di elicotteri in possesso di COA secondo JAR-OPS 3 o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL	0,5 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni HEMS	2.5 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 5 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Off Shore e/o HHO e/o NVIS	2.5 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 5 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo JAR OPS 3 o EU-OPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 6 punti)

Art. 9

Graduatoria finale

La votazione complessiva conseguita da ciascun candidato è determinata dalla somma dei punteggi ottenuti nella valutazione della prova scritta, dei titoli e del colloquio individuale.

La graduatoria di merito, formulata dalla relativa Commissione esaminatrice secondo l'ordine dei punti riportati nella votazione complessiva, sarà



successivamente riformulata tenendo conto dei titoli di precedenza e/o preferenza previsti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487, integrato dal decreto legislativo 1 dicembre 1997, n. 468, nonché dalla legge 12 marzo 1999, n. 68 e dal decreto legislativo 8 maggio 2001, n. 215, tenendo presente che se, a conclusione delle operazioni di valutazione dei citati titoli preferenziali, due o più candidati si classificheranno nella stessa posizione, sarà preferito il candidato più giovane di età.

La graduatoria del concorso sarà approvata con provvedimento del Direttore Generale dell'Ente, e sarà pubblicata sul sito Internet dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile: www.enac.gov.it nella sezione Bandi di concorso.

Di tale pubblicazione sarà data notizia, mediante avviso, nella G.U.R.I.– 4° Serie Speciale “Concorsi ed Esami”. Dalla data di pubblicazione di detto avviso decorrerà, altresì, il termine per le eventuali impugnative.

La graduatoria finale rimane efficace per il periodo previsto dalla normativa vigente al momento dell'approvazione della stessa, ed i posti messi a concorso che si renderanno disponibili a qualsiasi titolo, potranno essere conferiti ai candidati utilmente collocati in graduatoria entro i termini di validità della graduatoria.

L'ENAC si riserva di destinare i vincitori della selezione presso la sede della Direzione Generale, a Roma, o presso una delle sedi delle Direzioni/Uffici Operazioni dell'ENAC (Malpensa, Napoli, Roma, Torino, Venezia), secondo le necessità dell'Ente e tenendo conto dell'ordine della graduatoria finale.

Art. 10

Accesso agli atti

L'accesso alla documentazione attinente ai lavori concorsuali è escluso fino all'adozione del provvedimento di approvazione della graduatoria finale.



Art. 11
Assunzione in prova

I vincitori della selezione saranno assunti in prova con contratto a tempo indeterminato e saranno inquadrati nella categoria C, posizione economica C3, Area operativa, profilo Ispettore di Volo, del CCNL del personale non dirigente dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

L'accettazione dell'assunzione non potrà essere in alcun modo condizionata.

I vincitori della selezione dovranno provvedere, senza oneri per l'ENAC, affinché alla data di assunzione in servizio, pena la decadenza dal diritto all'assunzione, la licenza di pilotaggio e dell'abilitazione di tipo, richieste dal bando di selezione, siano in corso di validità.

Il vincitore del concorso che, senza giustificato motivo, non assuma servizio entro il termine che sarà stabilito dall'Ente, decade dal diritto all'assunzione.

Ai sensi degli articoli 41 e 48 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, qualora la data di assunzione in servizio fosse posteriore di oltre sei mesi dalla data di presentazione della domanda di ammissione al concorso, i vincitori dovranno presentare, a pena di decadenza, alla Direzione del Personale, entro trenta giorni dalla predetta data di assunzione in servizio, una dichiarazione sottoscritta sotto la propria responsabilità, attestante gli stati, i fatti nonché le qualità personali prescritti come requisiti dal presente bando e soggetti a modificazione.

La Direzione del Personale effettuerà controlli, anche a campione, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, sulla veridicità delle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione al concorso o nella eventuale dichiarazione di cui al comma precedente.

Entro il termine di trenta giorni dalla data di assunzione in servizio, il dipendente dovrà comunque presentare alla Direzione del Personale, a pena di risoluzione del contratto di lavoro, il certificato di idoneità medica di 1^a classe rilasciato da un Centro Aeromedico dell'Aeronautica Militare o da un Esaminatore Aeromedico di uno dei SASN del Ministero dello Salute o da un Esaminatore Aeromedico certificato dall'Autorità dell'Aviazione Civile di uno dei Paesi appartenenti all'EASA.



Art. 12

Trattamento dei dati personali

Ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, si informano i candidati che il trattamento dei dati personali da essi forniti in sede di partecipazione al concorso o comunque acquisiti a tal fine dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è finalizzato all'espletamento delle attività concorsuali e, successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto di lavoro, alla gestione del rapporto medesimo.

Il trattamento suddetto avverrà a cura delle persone incaricate, anche mediante l'utilizzo di procedure informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

I dati saranno raccolti presso l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Il conferimento di tali dati è necessario per valutare i requisiti di partecipazione e la loro mancata indicazione può precludere tale valutazione e comportare l'esclusione dal concorso.

Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui al citato decreto legislativo n. 196/2003 e, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi, rivolgendo le richieste all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione Centrale Sviluppo Organizzativo – Viale del Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma.

Il Direttore Generale

Alessio Quaranta

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)