Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO GUARDIA COSTIERA
AUGUSTA

BANDO DI CONCORSO PER L'ASSUNZIONE DI N. 5 ORMEGGIATORI NEL "GRUPPO ORMEGGIATORI DEL PORTO DI AUGUSTA"

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Augusta,

VISTA l'ART.116 DEL Codice della Navigazione e gli artt. 208 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

VISTO il "Regolamento per il servizio di Ormeggio e disormeggio delle navi nel porto di Augusta" approvato e reso esecutivo con Decreto n. 33/2000 del 28/11/2000 del Capo del Compartimento Marittimo di Augusta;

VISTA l'art.14 della Legge 84 del 28 gennaio 1994 e ss. mm. e ii;

VISTO i Dispacci n. 5202388 in data 25/06/1998, n.5203143 in data 08/09/1998, n. 5204233 in data 01/12/1998, n.5204344 in data 11/02/1998, n. DEM3/583 in data 04/04/2000, n. DEM3/1027 in data 11/05/2000 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, n. 9447 in data 21/09/2007, n.12612 in data 10/11/2008, n. 1422 in data 01/02/2011, n. 4162 in dats30/03/2012, n. DIV/3/4084 in data 10/04/2014 e n. 12414 in data 08/07/2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con i quali sono state diffuse le indicazioni generali per la redazione dei bandi di concorso per ormeggiatori;

CONSIDERATO che in ragione dei profili pubblicistici propri della professione di ormeggiatore, per tutto quanto non disposto nella disciplina di settore e nel presente bando, si applicano al concorso di cui al presente bando i principi in materia di concorsi per l'accesso ai pubblici impieghi;

VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 07 marzo 2005 n. 82, "Codice dell'Amministrazione digitale" e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la Circolare n. 12439 in data 14/11/2013, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi per ormeggiatore, il possesso del titolo professionale di "Capo barca per il traffico locale" o titolo superiore;

VISTA la Circolare n. 4084 in data 10/04/2014, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disciplinato l'istituto della mobilità per gli ormeggiatori e disposto l'inserimento nel bando di concorso della clausola che prevede che, in caso di esuberi nel Gruppo di appartenenza, gli ormeggiatori selezionati in applicazione del bando stessa potranno essere sottoposti al mobilità verso gli altri Gruppi;

VISTA la circolare n. 54439 in data 03/05/2017, con la quale il Reparto II – Ufficio 2° del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera ha comunicato a tutti gli Uffici del Corpo il contenuto della Sentenza n. 1872/2017 del 30/03/2017 del Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quarta), con la quale ha stabilito la necessità di pubblicazione di tale tipologia di concorso pubblico nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;

VISTO il Dispaccio n. 32398 in data 05/12/2017, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'emanazione del bando vista l'assenza di esuberi presso altri Gruppi Ormeggiatori;

RITENUTO necessario procedere all'ampliamento dell'organico del Gruppo Ormeggiatori del porto di Augusta – attualmente pari a 20 unità a fronte delle 25 previste nel Regolamento precitato – di n. 5 unità;

RENDE NOTO

Art. 1
(Oggetto del bando e posti disponibili)

È bandito il concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 5 (cinque) persone ai fini dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori del porto di Augusta.

Art. 2
(Requisiti di partecipazione)

Posso partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d'ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:

a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque) anni (il limite massimo di età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantacinquesimo compleanno);
b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livelli B1 *Common European Framework of Reference for Lenguage* rilasciata da ente accreditato;
c) sana e robusta costituzione fisica, accertata dal medico del porto territorialmente competente. Contro le risultanze della visita è ammesso ricorso nei modi previsti dall'art. 152 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte prima), in virtù del richiamo al riguardo operato dall'art. 208 del predetto Regolamento;
d) non esser stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;

e) aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari, e/o navi da diporto come definite dall'art. 3.1, lettera b) del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171. La navigazione su navi militari compiuta nelle categorie di nocchiere, incursore, specialista delle telecomunicazioni e scoperta, cannoniere, tecnico armi, palombaro, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e degli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria è equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili. È considerata valida per il presente concorso la navigazione compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle abilitate ai servizi dei porti e quella compiuta su navi adibite al traffico locale ad alla pesca costiera, a prescindere dalla stazza delle navi stesse e dalla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina di coperta.
f) titolo professionale di Capo Barca per il Traffico Locale o superiore.

Inoltre, a norma del punto 6 dell'art. 208 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte prima), il candidato classificato vincitore deve risultare, al momento dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori in possesso del requisito della "residenza nel Comune di Augusta o in un Comune vicino".

Art. 3
(Domanda di ammissione)

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla Capitaneria di Porto di Augusta entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso, secondo le seguenti modalità:

a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i trenta giorni, a tal fine fa fede la data risultante nel timbro con la data dell'Ufficio postale accettante;
b) direttamente alla Capitaneria di Porto di Augusta entro e non oltre le ore 14.00 dell'ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tal caso la Capitaneria di Porto di Augusta rilascerà al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
c) mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'art. 4, comma 4 del D.P.C.M. 6 magio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo: cp-augusta@pec.mit.gov.it. In tal caso la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Ai fini della verifica della tempestività della presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005, n. 68, la data di ricevuta dell'accettazione dell'istanza.

2. Qualora il termine di presentazione delle domande cada in un giorno festivo è prorogato di diritto al giorno seguente non festivo.
3. Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dalla falsità degli atti, ovvero dall'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità:

a) cognome, nome, luogo e data di nascita;
b) il possesso della cittadinanza italiana o di Stato dell'Unione Europea;
c) la propria residenza. Ai sensi dell'art. 208, comma 2, n. 6 Reg. Cod. Nav. il candidato che non risieda nel comune nel cui territorio si trova il porto o in un comune vicino deve impegnarsi, a pena decadenza, a trasferire la propria residenza nello stesso o in un comune vicino, entro il termine perentorio di 30 giorni dalla data di ricezione della nota dell'Autorità Marittima con la quale gli viene comunicato di essere vincitore del concorso;

d) il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all'art. 2, comma 1, lettera e), sulle quali in candidato è stato imbarcato;
e) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
f) l'eventuale possesso dei tioli e delle abilitazioni professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del presente bando, indicando, per quanto concerne i titoli, l'Autorità Marittima e/o consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti le predette abilitazioni;
g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ad al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196;
h) il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice d'avviamento postale e completo dal numero telefonico, fax, indirizzo email o PEC. Il candidato deve, altresì, segnalare tempestivamente a mezzo telegramma/PEC/Fax alla Capitaneria di porto di Augusta, ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda verificatasi successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell'iter concorsuale;
i) di aver preso conoscenza del bando di concorso e di asseverarsi, senza riserva, a tutto ciò che in esso è stabilito.

4. La Capitaneria di Porto di Augusta, verificata l'ammissibilità delle domande di partecipazione al concorso, verificato il possesso dei requisiti, qualora le stesse non contengano gli elementi sopra indicati o risultassero prive di sottoscrizione, ovvero fossero state presentate fuori termine, comunica, con provvedimento motivato, l'esclusione dei relativi candidati.
5. Le domande devono essere corredate da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei vari titoli ed abilitazioni di cui al successivo art. 7.
6. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.
7. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero da mancata o tardiva comunicazione di cambiamento del recapito indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Art.4
(Commissione)

1. Il Capo del Compartimento Marittimo con proprio Decreto costituisce la Commissione d'esame che è composta:
   a) dal Comandante del porto di Augusta con funzioni di Presidente;
   b) dal Capo Gruppo degli ormeggiatori del porto di Augusta o dal Vice Capo Gruppo o, in caso di assenza o impedimento, da altro Capo Gruppo di un altro porto individuato in una terna di nominativi proposta dall'Associazione Nazionale del Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.);
   c) dal Capo Gruppo di un altro porto designato dall' A.N.G.O.P.I. .
2. Svolge le funzioni di segretario della Commissione un Ufficiale della Capitaneria di porto di Augusta nominato dal Capo del Compartimento Marittimo.
3. Prima dell'avvio dei lavori, i componenti della commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono dichiarare l'insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile.
4. Il Capo del Compartimento Marittimo provvede alla sostituzione dei componenti incompatibili o che non accettino l'incarico.

Art. 5
(Prova pratica)

1. I candidati ammessi al concorso sono sottoposto da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica.
2. La prova deve avere ad oggetto almeno 3 (tre) delle operazioni di seguito riportate, una delle quali deve essere rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio nel porto di Augusta. Le operazioni e i relativi criteri di valutazione sono stabiliti dalla Commissione immediatamente prima dello svolgimento della prova pratica.
   Le operazioni sono:
   - condotta e manovra di un mezzo nautico del Gruppo Ormeggiatori locale con presa a bordo e abbozzatura di cavi di ormeggio, da nave ferma e/o abbriviata;
   - esecuzione di operazioni di ormeggio e/o disormeggio in banchina, ovvero su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), ovvero su pontili, pali o briccole;
   - esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo banchina senza rimorchiatori e senza macchine nelle più diverse condizioni meteomarine;
   - dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
   - conoscenza dell'uso di ganci e anelli da ormeggio;
   - conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate;
   - conoscenza dell'esecuzione delle manovre necessarie per l'immissione delle navi in bacino di carenaggio nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori precede la nave lungo tutta la vasca;
   - dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche con dimostrazione della conoscenza del loro impiego;
   - manovre di avvicinamento con motobarca per recupero uomo a mare.
3. La data e l'ora della prova pratica saranno pubblicate all'albo della Capitaneria di Porto di Augusta, nonché sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/augusta, sezione "avvisi".
4. Qualora la Commissione esaminatrice ritenga, a proprio insindacabile giudizio, che le condizioni meteomarine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova pratica, dandone comunicazione verbale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'Albo della Capitaneria di porto di Augusta il relativo avviso.
5. I candidati ammessi devono presentarsi, per sostenere la prova pratica, presso la sede della Capitaneria di Porto di Augusta nel giorno e nell'ora stabiliti, muniti di un valido documento di riconoscimento.
6. I candidati assenti nel giorno stabilito sono considerati rinunciatari e, quindi, esclusi dal concorso qualunque siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.
7. Nel rispetto della par conditio, la Commissione potrà organizzare liberamente lo svolgimento e le sequenze delle prove pratiche in funzione delle condizioni meteo, del numero di partecipanti, della disponibilità di navi e/o strutture, o di altre ragioni di convenienza o efficienza.
8. Ciascun componente della Commissione, sulla base di criteri di valutazione predeterminati rispetto allo svolgimento delle prove pratiche, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 15.
9. Al termine di ogni sessione giornaliera dedicata alle prove pratiche, la Commissione esaminatrice formerà l'elenco dei candidati che hanno svolto la prova, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati e dei candidati ammessi alla prova teorica. L'elenco, sottoscritto dal presidente e dal segretario della Commissione, viene affisso nel medesimo giorno all'albo della Capitaneria di Porto di Augusta.

Art. 6

(Prova teorica)

1. Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 32/45, sono ammessi a sostenere una prova teorica, la cui durata e ora di svolgimento saranno comunicate direttamente agli interessati e pubblicate all'albo della Capitaneria di porto di Augusta, nonché sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/augusta, sezione "avvisi".
2. La prova teorica ha l'obbiettivo di comprovare un'adeguata conoscenza da parte dei candidati dei seguenti argomenti:
   a) conoscenza del Codice della Navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio e degli ormeggiatori.
   b) conoscenza del Regolamento di servizio del Gruppo Ormeggiatori del porto di Augusta;
   c) conoscenza della norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
   d) conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra navi;
   e) conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alla condizioni metereologiche;
   f) conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali;
   g) conoscenza delle Ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito del porto servito dal Gruppo Ormeggiatori stesso;
   h) conoscenza delle principali norme di security applicate al servizio di ormeggio.
3. Immediatamente prima dell'inizio della prova la Commissione determina i quesiti per ciascuna delle materie di esame, per poi procedere, per ogni candidato, al sorteggio di tre quesiti per ciascuna materia di esame. Al termina della prova teorica ciascun componente della Commissione attribuisce a ciascun candidato un punteggio da 0 a 5, in funzione della conoscenza dimostrata degli argomenti di esame.
4. Al termine di ogni seduta la Commissione predispone un elenco secondo la modalità specificate dall'articolo precedente.
5. La prova teorica s'intende superata se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 9/15.

Art. 7

(Valutazione dei titoli)

1. Nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e teorica la Commissione procede alla verifica del possesso dei seguenti titoli ed abilitazioni e attribuzione dei punteggi sotto indicati, validi ai fini della graduatoria finale, secondo quanto indicato dal successivo art. 8:

TITOLI DI COPERTA

- Capo Barca per il traffico nello Stato o titoli superiori (punti 4,5)

TITOLI DI MACCHINA

- Marinaio motorista o titoli superiori (punti 2,5)

ABILITAZIONI PROFESSIONALI

Certificazione dell'Addestramento di Base (Basic Training – VI/I STCW 95) ..... (punti 1)
Corso Addestramento all'uso del Radar Osservatore Normale o superiori
(Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII) ..... (punti 0,5)
Certificazione all'uso del R.O.C./GMDSS o superiore
(Regola IV/II STCW 95) ..... (punti 0,5)

2. I titoli professionali di merito devono essere posseduti alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande ed essere espressamente dichiarati nella domanda ovvero in apposita dichiarazione alla stessa allegata.
3. I certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche sono riconosciuti ai fini del presente concorso se convalidati per il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal D. Lgs. 7 luglio 2011, n. 136.
4. La Commissione provvede ad affiggere l'elenco dei risultati delle prove teoriche, della prova pratica e dei punteggi relativi ai titoli di ciascun candidato che abbia superato entrambe le prove.

Articolo 8
(Graduatoria finale)

1. La Commissione predispone la graduatoria di merito sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nella prova teorica e i punteggi di cui all'art. 7.
2. A parità di punteggio sono preferiti:
   a) i candidati in possesso di diploma rilasciato da Istituto Tecnico Nautico ovvero di una laurea universitaria nelle classi 10 (Ingegneria Industriale, limitatamente all'area dell'ingegneria navale) o 22 (Scienze e Tecnologie della navigazione marittima e aerea) ai sensi del D.M. 4 agosto 2000;
   b) i candidati in possesso di un titolo di conoscenza della lingua inglese di livello almeno pari a B1, secondo il sistema *Common European Framework of Reference for Lenguage,* rilasciata da centro certificatore autorizzato a livello almeno regionale conseguito non più di tre anni prima della data di scadenza del termine di presentazione delle domande;
   c) i candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore.
3. La graduatoria di merito, approvata dalla Capo del Compartimento di Augusta, dopo aver verificato la regolarità del procedimento, è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all'Albo della Capitaneria di Augusta.
   Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria nei limiti dei posti messi a concorso.
4. Relativamente ai vincitori, l'Autorità Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'art. 18 della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, l'estratto di matricola mercantile e/o militare, nonché il certificato di casellario giudiziale.
5. I vincitori sono avviati ad apposita visita medica con lettera credenziale della Capitaneria di porto di Augusta per l'accertamento della sana e robusta costituzione fisica da parte del medico del porto territorialmente competente o di un medico designato dal Capo del Compartimento Marittimo di Augusta.

Articolo 9
(Iscrizione nel registro degli ormeggiatori)

1. Divenuta efficace la graduatoria, il Comandante del Porto di Augusta procede all'iscrizione dei vincitori nel registro degli ormeggiatori.
2. In caso di rinuncia da parte di uno o più vincitori del concorso, il Comandante del Porto procede all'iscrizione degli idonei presenti nella graduatoria classificati immediatamente dopo l'ultimo dei vincitori.
3. Avverso la graduatoria sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione.
4. Gli ormeggiatori iscritti nel registro aderiscono alla Società che cura la gestione amministrativa del gruppo, ove essa sia costituita, con conseguente accettazione delle relative caratteristiche e condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota associativa.

Articolo 10
(Validità della Graduatoria)

1. La graduatoria del concorso resta valida per 36 mesi dalla data della sua pubblicazione. Ad essa deve farsi ricorso per l'eventuale copertura di posti in organico che si rendessero vacanti entro detto periodo o per eventuali esigenze di ampliamento dell'organico qualora non dovessero essere coperti da ormeggiatori provenienti da altri porti attraverso il regime di mobilità. L'Autorità Marittima, dopo aver espletato l'istruttoria prevista dalle disposizioni vigenti, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine della graduatoria di cui all'art.10, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo i vincitori, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati dall'art.2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.

2. Gli assunti, all'esito del presente concorso, in caso di esuberi nel Gruppo Ormeggiatori del porto di Augusta, potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla Circolare in premessa citata e del relativo Regolamento di Servizio, a mobilità obbligatoria verso altri Gruppi, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale della società costituta dagli ormeggiatori iscritti nei registri in relazione, in particolare, alla disciplina dei rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno.

Articolo 11
(Protezione dei dati personali)

1. Al sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all'espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.
2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.
3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica, ovvero alla posizione giuridica/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.
4. L'interessato gode dei diritti di cui all'art. 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, anche quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tale diritti potranno essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Augusta.

Articolo 12
(Informazioni)

1. Per tutte le informazioni inerenti il presente bando di concorso può essere contattata la Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Augusta al numero 0931 5255318. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 09/05/1994, n. 487, concernente "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione dei pubblici impieghi" e successive modificazioni.

Augusta, lì 12/04/2018

IL COMANDANTE
Capitano di Vascello (CP)
Attilio MONTALTO

Alla Capitaneria di Porto di Augusta

Il Sottoscritto .....

nato il ..... in .....(Provincia di .....) e residente in .....

.....Via .....(C.A.P .....) iscritto fra la gente di mare

del Compartimento Marittimo di .....al n°.....,..... chiede di partecipare al concorso

per l'iscrizione di n° 5 (cinque) Ormeggiatori nel registro tenuto dalla Capitaneria di Porto di Augusta, bandito in data .....

A tal fine dichiara, sotto la propria responsabilità:

a) di essere nato il ..... in .....(Provincia di.....);

b) di essere cittadino italiano, o di altro Paese membro dell'Unione Europea;

c) di avere la residenza nel Comune di ..... (1);

d) di avere effettuato la navigazione in servizio di coperta

dal.....al..... in qualità di ..... su navi mercantili/militari (2);

dal.....al..... in qualità di ..... su navi mercantili/militari (2);

dal.....al..... in qualità di ..... su navi mercantili/militari (2);

e) di non aver subito condanne penali e di non aver procedimenti penali pendenti a proprio carico (3);

f) di aver preso conoscenza di quanto previsto dal bando e di acconsentire a tutto ciò che in esso è stabilito;

g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo svolgimento del concorso (D.Lgs. 30 giugno 2003, n.196).

h) di essere in possesso dei seguenti titoli di merito di cui all'art.2, comma 1, lettera f): .....;

Il Sottoscritto allega inoltre i seguenti documenti (4) ..... per la valutazione dei titoli di cui agli articoli 2 e 3, del bando di concorso.

Chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito:.....

.....

Dichiara che può essere reperibile al seguente numero telefonico.....

Data ..... FIRMA.....

NOTE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA:

(1) Nel caso non abbia già la residenza nel comune di Augusta (SR) o in un comune vicino, il candidato deve dichiarare di impegnarsi – nel caso che risulti vincitore – a trasferire la propria residenza entro il termine perentorio previsto dall'art. 3 del bando di concorso e a presentare quindi, entro detto termine, certificato comprovante appunto la residenza nel Comune di Augusta o in un comune vicino;

(2) Depennare la dizione che non interessa e specificare dettagliatamente gli imbarchi eseguiti nelle varie qualifiche;

(3) In caso contrario indicare le condanne penali riportate (anche se sono intervenuti amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) e la natura dei procedimenti penali in corso;

(4) Allegare copie dei certificati, attestati, documenti, autocertificazioni, ecc.