



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
CAPITANERIA DI PORTO TRIESTE

Piazza Luigi Amedeo Duca degli Abruzzi n. 4 – 34132, Trieste – Tel.: 040 - 676611

email: cptrieste@mit.gov.it; Pec dm.trieste@pec.mit.gov.it; Sito internet: www.guardiacostiera.gov.it/trieste

**BANDO DI CONCORSO PER N.1 (UNO) POSTO DI ASPIRANTE PILOTA
NELLA CORPORAZIONE DEI PILOTI DEL GOLFO DI TRIESTE**

Il Contrammiraglio (CP), Capo del Compartimento marittimo e Comandante del porto di Trieste, sottoscritto:

- VISTI gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (RCN) approvato con DPR 15.02.1952 n. 328;
- VISTA l'istanza in data 11.01.2019 della Corporazione dei Piloti del golfo di Trieste, assunta a protocollo n. 746 in data 11.01.2019, intesa ad ottenere il ripianamento dell'organico della Corporazione medesima;
- VISTA la necessità di procedere alla copertura della vacanza verificatasi nell'organico della Corporazione dei Piloti del golfo di Trieste, in esito al procedimento di cui all'art. 104 RCN ed all'art. 14, comma 1-ter, della legge 28 Gennaio 1994, n. 84;
- VISTA l'intesa espressa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale, in ultimo in data 09.12.2020, assunta a protocollo n. 30023 in data 09.12.2020;
- VISTA l'intesa espressa dalla Capitaneria di porto di Monfalcone con nota prot. 20686 in data 16.12.2020;
- VISTO l'art. 104 RCN e SENTITE le associazioni interessate ovvero Assoporti, Fedepiloti, Unione Piloti dei Porti, Confitarma, Federagenti ed Assarmatori;
- VISTO il Regolamento locale per il servizio di pilotaggio nel porto di Trieste, approvato con Decreto in data 29.07.2019 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo per vie d'acqua interne;
- VISTE le circolari n. 4232 in data 21.11.1997 e n. 2000 del 24.02.2015 inerenti i requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;
- VISTO l'articolo 14 comma 1-ter della legge n. 84 del 1994 e s.m.i.;
- VISTO il Decreto interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della Marina mercantile in data 21.12.1981 (G.U. in data 01.03.1982, n. 58) con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19.05.2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO il Dispaccio n. 8162 in data 16.03.2017 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali – ha dettato disposizioni per la verifica dell'idoneità fisica dei piloti;
- VISTA la circolare n. 01 in data 28.01.2019 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali – ha trasmesso lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;

- VISTA la Legge n. 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;
- VISTO il DPR n. 487 in data 09.05.1994 “Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi”;
- VISTA la Legge n.127/1997 in materia di semplificazione amministrativa;
- VISTA la circolare n. 916 in data 21.01.2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l’emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTO il Dispaccio prot. 2724 in data 25.03.2021 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato indicazioni per la costituzione della commissione di concorso;
- VISTO il Dispaccio prot. 8466 in data 27.01.2017 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato *“Linee guida per le commissioni esaminatrici per i concorsi per aspiranti piloti e per ormeggiatori/barcaioli”*;
- VISTO il DPR n. 445/2000 in materia di documentazione amministrativa;
- VISTO il D.Lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali;
- VISTA le note n. 8155 del 20.03.2019 e n. 2998 del 02.02.2021 con le quali il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha comunicato la mancanza di esuberi presso altre corporazioni ed autorizzato l’avvio della procedura concorsuale per l’assunzione di un aspirante pilota presso la Corporazione piloti del golfo di Trieste;
- VISTA la nota n. 14832 in data 26.05.2021 con la quale si trasmette al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili la bozza di bando di concorso che recepisce l’indicazione ministeriale (fornita con Dispaccio n. 11257 in data 21.04.2021) concernente l’attribuzione del punteggio concorsuale ossia massimo 10 per i titoli e 30 espresso in trentesimi per il voto della prova orale, per un totale massimo di 40 nonché la precisazione che non vanno considerati tali, e quindi non gli va attribuito punteggio, i periodi di navigazione che costituiscono requisito per la partecipazione al concorso;
- VISTO il Dispaccio ministeriale n. 16962 in data 14.06.2021 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a riscontro del foglio n. 14832 in data 26.05.2021 della scrivente, in relazione alla bozza di bando allegata al foglio in parola *“...evidenzia l’opportunità di eliminare il primo periodo del comma 3 dell’articolo 7, mentre non si hanno osservazioni da formulare in merito al periodo aggiunto allo stesso comma da codesto Comando.”*,

RENDE NOTO

Articolo 1

Posti messi a concorso

1. È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 1 (uno) aspirante pilota nella Corporazione dei Piloti del golfo di Trieste (porti di Trieste e Monfalcone).

Articolo 2

Requisiti di ammissione

1. Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- a) abilitazione di “Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3.000 GT” senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all’abrogato art. 248 RCN; a pena di esclusione, i certificati rilasciati da uno degli Stati membri dell’Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n° 71, che ne attesti il riconoscimento;
- b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell’Unione Europea, purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- c) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione in qualità di Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1.500 GT oppure in qualità di Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno in qualità di primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1.500 GT o in qualità di ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- d) requisiti fisici e psichici necessari per l’espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal DM 21 Dicembre 1981 (G.U. in data 01.03.1982, n. 58), da accertare a cura della Commissione di cui comma 1 dell’art.103 RCN;
- e) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l’interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

Articolo 3

Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità

1. La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (Allegato 1), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall’interessato, deve essere presentata alla Capitaneria di porto di Trieste – Piazza Luigi Amedeo Duca degli Abruzzi n. 4 – 34132 Trieste (TS) secondo una delle seguenti modalità:
 - a) raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini qualora spedita entro il termine di cui al successivo comma 2. A tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell’ufficio postale accettante;
 - b) direttamente alla Capitaneria di Porto di Trieste, durante l’orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio preposto provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
 - c) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo dm.trieste@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall’art. 65 D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82; per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell’art. 6 DPR 11 febbraio 2005 n. 68, la data contenuta nella ricevuta dell’accettazione della domanda.
2. La domanda di ammissione deve essere presentata, pena la non ammissione alle procedure di concorso, entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell’avviso del presente bando nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - 4ª Serie speciale «Concorsi ed esami». Qualora il termine di scadenza per la presentazione della domanda coincida con un giorno festivo, il predetto termine si intende posticipato al primo giorno feriale immediatamente successivo.
3. Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole della responsabilità penale nel caso di dichiarazioni mendaci indicate dall’art. 76 del DPR 28.12.2000 n° 445:

- a) luogo e data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
 - b) elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 7 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
 - c) indirizzo, preferibilmente di posta elettronica, presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
 - d) consenso espresso al trattamento dei dati personali.
- 4. Qualora non consegnata personalmente a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità in corso di validità.
 - 5. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili all'Amministrazione stessa.
 - 6. Le domande di ammissione non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241/1990 e s.m.i.

Articolo 4

Accertamento dei requisiti fisici e psichici

- 1. Prima dello svolgimento della prova d'esame è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da parte di una commissione nominata dal Capo del Compartimento di Trieste e composta dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS - Settore Marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara e da un medico designato dalla Corporazione Piloti del golfo di Trieste.
- 2. Sono ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.
- 3. L'elenco delle indagini mediche speciali, eventualmente ritenute necessarie dalla commissione, ai sensi dell'art. 1 del decreto del Ministro della Sanità in data 21.12.1981 (G.U. n. 58 in data 01.03.1982), sarà pubblicato nella sezione "Avvisi" del sito <http://www.guardiacostiera.gov.it/trieste/Pages/avvisi.aspx>.
- 4. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 RCN, nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.
- 5. Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 RCN, è ammesso con riserva al concorso.

Articolo 5

Commissione esaminatrice

- 1. La commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore marittimo del Friuli Venezia Giulia ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, RCN.

Articolo 6

Esame orale

1. I candidati risultati in possesso dei requisiti di cui agli articoli 2 e 4, vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame (Allegato 2) di cui al DM del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 in preambolo indicato. Il voto è espresso in trentesimi.
2. Per la prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, la commissione esprime un giudizio di idoneità senza assegnazione di voto.
3. Le sedute degli esami orali sono pubbliche; sono salve eventuali limitazioni ovvero particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso, anche alla luce del contesto pandemico in atto.

Articolo 7

Valutazione dei titoli

1. Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:
 - a) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 GT oppure su navi militari superiori a 1.500 tonnellate di dislocamento: **4 (quattro)** punti per anno;
 - b) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: **3 (tre)** punti per anno;
 - c) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, RCN: **2 (due)** punti per anno;
 - d) periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: **2 (due)** punti per anno;
 - e) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: **1 (uno)** punto per anno;
 - f) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3.000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.
2. Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.
3. Non è attribuito punteggio ai titoli ricoperti nel periodo di navigazione che costituisce requisito per la partecipazione al concorso.
4. Per i titoli non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a **10**.

Articolo 8

Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio

1. Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al numeratore del voto espresso in trentesimi della prova orale il punteggio per i titoli, per un punteggio totale massimo complessivo pari a **40**. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.
2. I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.
3. Ai sensi dell'articolo 107 RCN la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo del Friuli Venezia Giulia.
4. La graduatoria finale, pubblicata all'albo della Capitaneria di Porto di Trieste per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.
5. Se nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico della Corporazioni dei Piloti del Golfo di Trieste, esse, qualora necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Articolo 9

Trattamento dei dati personali

1. Ai sensi degli artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.
2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/ o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.
3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.
4. L'interessato gode dei diritti previsti dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR) tra cui il diritto di accesso (art. 15), di ottenere la rettifica (art. 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", art. 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77).
5. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Trieste.

Articolo 10

Norme di salvaguardia

1. L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

2. Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica di cui all'art. 4 e delle prove di esame di cui all'art. 6 del presente bando saranno pubblicate sul sito <http://www.guardiacostiera.gov.it/trieste/Pages/avvisi.aspx> nella sezione "Avvisi" e tempestivamente comunicati ai candidati all'indirizzo indicato nella domanda di ammissione al concorso.
3. I candidati che nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti, non si presenteranno agli accertamenti di cui all'art. 4 ovvero alle prove d'esame di cui all'art. 6 del presente bando, saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà.
4. È escluso dalla procedura il candidato a cui sia inibito l'accesso alla sede concorsuale per non conformità alle prescrizioni (incluso le disposizioni antinfortunistiche del Datore di Lavoro competente per la sede di svolgimento degli accertamenti di cui all'art. 4 e delle prove d'esame di cui all'art. 6 del presente bando) impartite in tema di prevenzione del contagio da «COVID-19», anche in applicazione del Protocollo di svolgimento dei concorsi pubblici, prot. n. 7293 in data 03.02.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica.
5. Il candidato impossibilitato a partecipare agli accertamenti di cui all'art. 4 ovvero alle prove d'esame di cui all'art. 6 del presente bando, nei casi di cui al precedente comma 4, può chiedere di essere riconvocato ad altra data. L'istanza, debitamente motivata, sottoscritta e documentata, deve essere inviata secondo una delle modalità di cui all'articolo 3, comma 1, del presente bando corredata da scansione fronte-retro del documento di riconoscimento in corso di validità.
6. La Capitaneria di porto di Trieste, in ragione di esigenze attualmente non valutabili né prevedibili anche in correlazione con l'emergenza epidemiologica da «COVID-19», si riserva la facoltà di revocare la procedura di selezione, di sospendere o rinviare gli accertamenti di cui all'art. 4 ovvero le prove d'esame di cui all'art. 6 del presente bando.
7. L'ufficio della Capitaneria di porto di Trieste di riferimento per il presente bando è la Sezione "Tecnica, sicurezza e difesa portuale" – email: cptrieste@mit.gov.it – Tel. 040-676611 (centralino).

Trieste, (data di firma apposta digitalmente).

IL COMANDANTE
Contrammiraglio (CP)
Vincenzo VITALE
(firmato digitalmente)

Firmato Digitalmente da/Signed by:
VINCENZO VITALE
In Data/On Date:
lunedì 19 luglio 2021 10:29:45

SCHEMA ESEMPLIFICATIVO DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE
UTILIZZABILE ANCHE COME MODELLO PER LA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA

Alla Capitaneria di Porto di Trieste
dm.trieste@pec.mit.gov.it
 Piazza Luigi Amedeo Duca degli Abruzzi, 4
 34132 – TRIESTE

Il/la sottoscritto/a _____, sotto la propria responsabilità, dichiara di essere nato/a a _____ provincia (____) il _____, di essere residente a _____ provincia (____) alla Via/Piazza _____ n. _____ c.a.p. _____, di essere iscritto/a nelle Matricole della Gente di Mare del Compartimento Marittimo/Ufficio Circondariale Marittimo di _____ al n. _____

CHIEDE

di partecipare al concorso per titoli ed esami per la selezione di n. 01 (uno) posto di aspirante pilota nella Corporazione Piloti del golfo di Trieste (porti di Trieste e Monfalcone).

A tal fine, consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale e delle Leggi speciali in materia, secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000), dichiara sotto la propria responsabilità:

- di possedere i requisiti previsti dall'art. 102 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, in art. 2 del bando di concorso emanato dalla Capitaneria di Porto di Trieste;
- di possedere i seguenti titoli tra quelli previsti dall'art. 105 del Regolamento per l'esecuzione al Codice della Navigazione e riportati nell'art. 7 del precitato bando:

- ai fini della valutazione dei titoli di cui all'art. 7, comma 1 lett. f), del bando dichiara che gli estremi sono reperibili presso l'Autorità Marittima di _____;
- di aver **preso atto** dell'informativa prevista dagli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) di cui all'art. 9 del bando, **acconsentendo espressamente**, nel rispetto delle condizioni di legge, al trattamento dei dati sensibili necessari al fine del concorso, attraverso **la compilazione e sottoscrizione del modulo annesso sotto riportato che si allega alla presente**;
- l'esatto recapito cui indirizzare tutte le comunicazioni afferenti all'esecuzione del concorso è:
 Città _____ Provincia (____) CAP _____
 Via/Piazza _____ Tel. _____
 e-mail _____ PEC _____

_____,
 (località)

_____,
 (data)

 (firma per esteso leggibile cognome e nome)

Allegati (facoltativi):

- estratto matricola mercantile
- estratto matricola militare
- estratto di nascita;
- altro _____

Annesso: Informativa e acquisizione consenso ex artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) per il trattamento di dati personali



Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Capitaneria di porto Trieste

Informativa e acquisizione consenso ex artt.13 e 14 Regolamento UE 2016/679 (GDPR) per il trattamento di dati personali.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 ed in relazione alle informazioni e dati personali da Lei forniti e di cui si entrerà in possesso, ai fini della tutela delle persone ed altri soggetti in materia di trattamento di dati personali,

si informa:

1. il trattamento dei Suoi dati personali e delle informazioni che ne scaturiscono, sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza a tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.
2. i dati personali da Lei forniti verranno trattati esclusivamente per le finalità istituzionali previste da leggi e regolamenti, connesse allo svolgimento delle mansioni d'ufficio inerenti allo svolgimento della seguente pratica: partecipazione al bando di concorso per n. 1 (uno) posto di aspirante pilota nella Corporazione piloti del golfo di Trieste.
3. Il trattamento dei dati personali forniti avverrà sia in maniera cartacea che informatica nel rispetto delle vigenti disposizioni a tutela della riservatezza.
4. Per l'eventuale trattamento informatico-telematico, si comunica che i dati (Cognome e Nome, luogo e data di nascita) saranno pubblicati, limitatamente alle esigenze e finalità necessarie all'espletamento amministrativo, sul sito www.guardiacostiera.gov.it/trieste e successivamente cancellati.
5. L'eventuale rifiuto al conferimento dei dati personali potrebbe comportare il mancato avvio dell'iter richiesto o della definizione dell'atto, procedimento e/o provvedimento di interesse.
6. I dati personali forniti non saranno oggetto di libera diffusione via web (ad eccezione di quanto specificato ai precedenti punti) e potranno essere comunicati ad altri soggetti, secondo le modalità di legge consentite, unicamente per lo svolgimento - definizione del tipo di pratica-procedimento su indicato (ciò anche per assicurare tutela di interessi di cui il soggetto è portatore), nonché a soggetti che elaborano i dati in esecuzione di specifici obblighi di legge ovvero ad Autorità giudiziarie o amministrative, per l'adempimento degli obblighi di legge.

Soggetti – Enti di riferimento con responsabilità di gestione ed organizzazione in materia trattamento dati personali, relativi allo svolgimento di servizi amministrativi e funzioni istituzionali cui è preposto e competente il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto:

Il Responsabile esecutivo e organizzativo del trattamento dati personali da parte delle unità amministrative della Direzione marittima e Capitaneria di Porto di Trieste è: il Comandante *pro-tempore* della Capitaneria di porto sede di Direzione Marittima di Trieste, Piazza Luigi Amedeo duca degli Abruzzi, 4 - 34132 Trieste (TS) - Tel. 040-676611 (centralino) - e-mail: cprieste@mit.gov.it - dm.trieste@pec.mit.gov.it

Diritti dell'interessato e richieste di informazioni sul trattamento dei propri dati personali

La S.V. ai sensi degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, potrà in ogni momento esercitare i propri diritti specifici o richiedere informazioni al riguardo, rivolgendosi ad uno dei Soggetti sopra elencati ovvero nei confronti del Titolare del trattamento, attraverso pertinenti comunicazioni agli indirizzi e recapiti suindicati, allo scopo di ottenere informazioni circa la conferma sul trattamento in corso dei propri dati personali, sulle relative modalità e finalità, con facoltà (in via esemplificativa) di:

- ricevere ulteriori informazioni sulle categorie dei dati personali trattate,
- ricevere ulteriori informazioni sui destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati e, quando possibile, sul periodo di conservazione;
- ottenere la rettifica (art. 16 GDPR) e la cancellazione dei dati (c.d. diritto all'oblio art. 17 GDPR), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18 GDPR) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77 GDPR);
- diritto di conoscere in dettaglio l'esistenza di un eventuale processo decisionale automatizzato compresa la profilazione;
- il diritto alla portabilità dei dati (art. 20 GDPR);
- il diritto di revocare il consenso in qualsiasi momento, senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso regolarmente prestato prima della revoca.

Formula di espressione - acquisizione del consenso dell'interessato

Il/la sottoscritto/a _____,
 acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dati ai sensi degli articoli 13 e 14 del
 GDPR (Regolamento UE 2016/679) mediante lettura e comprensione della suddetta informativa:

a. presta il suo consenso al trattamento dei dati personali per i fini indicati nella suddetta
 informativa?

Do il consenso *

Nego il consenso *

b. l'interessato presta il suo consenso per la comunicazione dei dati personali per le finalità ed ai
 soggetti indicati nella presente informativa?

Do il consenso *

Nego il consenso *

c. l'interessato presta il suo consenso per la diffusione via web dei dati personali per le finalità e
 nell'ambito indicato nella presente informativa?

Do il consenso *

Nego il consenso *

d. l'interessato presta il suo consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo
 svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa?

Do il consenso *

Nego il consenso *

* *barrare in corrispondenza della casella d'interesse*

Luogo Data

Nome.....Cognome

Data e luogo di nascita

Firma leggibile

(firma per esteso leggibile cognome e nome)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 86 del codice della navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n.327;

VISTI gli articoli 102 e 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;

VISTI gli articoli 4, 16 e 70 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO il Decreto Ministeriale 14 maggio 1981 con il quale sono state stabiliti gli argomenti oggetto dell'esame orale di cui al concorso per aspirante pilota;

RITENUTO di dover procedere all'aggiornamento degli argomenti d'esame

DECRETA

Articolo Unico

Gli argomenti oggetto dell'esame orale previsto dall'articolo 106 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) sono i seguenti:

Esame di diritto della navigazione relativamente al servizio di pilotaggio marittimo:

1) Il servizio di pilotaggio:

- a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
- b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.

2) La Corporazione dei piloti:

- a) natura giuridica della corporazione dei piloti;
- b) ammissione alla corporazione, concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
- c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
- d) nomina del capo pilota e dei sottocapi;
- e) i beni della corporazione.

3) Il contratto di pilotaggio:

- a) definizione e natura giuridica;
- b) i soggetti del contratto;
- c) il momento di conclusione del contratto;
- d) l'oggetto del contratto:
 - 1) la prestazione del pilota di turno;
 - 2) le tariffe di pilotaggio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITA' PORTUALI, LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

4) Obblighi e responsabilità:

- a) attribuzioni del pilota e del comandante della nave;
- b) responsabilità contrattuale ed extra contrattuale nel corso del pilotaggio.

5) Elementi di diritto penale della Navigazione, e con particolare riferimento ai reati previsti dagli artt. 1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione.

6) Organizzazione del servizio di pilotaggio nei porti nazionali e sua correlazione con altri servizi portuali e con le necessità operative dei porti.

Esame di Teoria della manovra

1) Influenza del vento, della corrente, della marea e del moto ondoso nella manovra delle navi con relativi calcoli necessari alla determinazione delle forze e dei momenti.

2) Sistemi di propulsione principali ed ausiliari in uso sulle navi.

3) Mezzi di governo e di manovra.

4) Utilizzo delle varie tipologie di rimorchiatori in ausilio alle manovre.

5) Tipologie di ormeggio e relativo impiego dei cavi, ancore, boe.

6) Interazioni nella manovra delle navi con il fondale, altre navi e navigazione in canali con acque ristrette.

7) Esami grafici di manovra.

Esame di Inglese

1) Terminologie utilizzate in manovra (Standard Marine Communication Phrases).

2) Simulazione di scambio informazioni tra comandante della nave e pilota.

3) Simulazione di gestione emergenze (incendio, uomo a mare, avarie a mezzi propulsione e/o governo della nave, inquinamento, ecc.).

Roma, 19 MAG 2015

Il Direttore Generale
(Dott. Enrico Maria Pujia)