

Procedura selettiva pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato ed a tempo pieno di 18 ispettori dei servizi di gestione del traffico aereo e della navigazione aerea (ATM/ANS) da impiegare nel settore dei servizi del traffico aereo; nel settore dei servizi comunicazione, navigazione e sorveglianza; nel settore dei servizi di meteorologia aeronautica; nel settore della progettazione delle strutture dello spazio aereo

Art. 1

Posti a concorso

Al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'art. 1, comma 1004 e ss. della legge n. 178 del 30 dicembre 2020, è indetta una procedura selettiva pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato di 18 ispettori dei servizi ATM/ANS da impiegare nel settore dei servizi del traffico aereo; nel settore dei servizi comunicazione, navigazione e sorveglianza; nel settore dei servizi di meteorologia aeronautica; nel settore della progettazione delle strutture dello spazio aereo.

È garantita pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro così come previsto dal decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 e dall'art. 35 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

La distribuzione dei posti a concorso in ciascun settore di specializzazione è la seguente:

- Settore dei servizi del traffico aereo: 9 posti
- Settore dei servizi comunicazione, navigazione e sorveglianza (CNS): 3 posti
- Settore dei servizi meteorologia aeronautica (MET): 2 posti
- Settore della progettazione delle strutture dello spazio aereo: 4 posti

La sede di lavoro è Roma.

L'ENAC, nel caso in cui il numero di candidati idonei, per uno o più settori, sia inferiore al numero dei posti messi a concorso, si riserva la facoltà di elevare il numero dei posti di un altro/i settore/i in funzione delle proprie esigenze organizzative e tenendo conto della graduatoria finale.



Art. 2

Requisiti di ammissione

I requisiti prescritti per l'ammissione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di partecipazione alla selezione e devono essere mantenuti al momento dell'assunzione.

Settore dei servizi del traffico aereo

1. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
2. Licenza di controllore rilasciata dall'autorità di uno stato membro UE, che non sia stata revocata e non sia sospesa;
3. Esperienza minima di 5 anni in qualità di controllore del traffico aereo, conseguita negli ultimi 10 anni.

Settore dei servizi comunicazione, navigazione e sorveglianza (CNS):

1. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
2. Esperienza complessiva minima di 10 anni nel settore CNS, conseguita per almeno cinque anni di attività negli ultimi 10.

Settore dei servizi meteorologia aeronautica (MET):

1. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
2. Esperienza complessiva minima di 10 anni nel settore della meteorologia aeronautica, conseguita per almeno cinque anni di attività negli ultimi 10.

Settore della progettazione delle strutture dello spazio aereo:

1. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
2. Esperienza minima di 5 anni nel settore della progettazione delle procedure di volo e/o dello spazio aereo.

I candidati devono essere altresì in possesso dei seguenti, ulteriori, requisiti:

- a) cittadinanza italiana o di altro Stato membro dell'Unione Europea;
- b) non essere stati destituiti o dispensati dall'impiego presso una pubblica amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere stati dichiarati decaduti o licenziati per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile, né di essere stati interdetti dai pubblici uffici ai sensi della vigente normativa in materia;
- c) non aver riportato condanne penali o applicazioni di pena ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale e di non avere in corso procedimenti penali né procedimenti amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza



o di prevenzione, né che risultino a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziale ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313. In caso contrario, dovrà indicare le condanne e i procedimenti a carico ed ogni eventuale precedente penale, precisando la data del provvedimento e l'Autorità Giudiziaria che lo ha emanato ovvero quella presso la quale penda un eventuale procedimento penale;

- d) posizione regolare nei riguardi degli obblighi militari;
- e) idoneità fisica all'impiego;
- f) godimento dei diritti civili e politici;
- g) non essere stati esclusi dall'elettorato politico attivo.

Ai cittadini di Stati esteri membri dell'Unione Europea è richiesto il godimento dei diritti politici nello Stato di appartenenza e gli stessi dovranno dimostrare di possedere adeguata conoscenza della lingua italiana.

La non adeguata conoscenza della lingua italiana, a giudizio della commissione esaminatrice, comporta il mancato superamento della prova selettiva.

In ogni momento della procedura l'Ente si riserva la facoltà di procedere, con atto motivato – da comunicarsi mediante PEC all'indirizzo indicato nella domanda di partecipazione – all'esclusione dei candidati che non siano in possesso dei requisiti di ammissione previsti dal presente bando o che siano destinatari di sentenze penali di condanna ancorché non passate in giudicato, per reati che impediscano la costituzione del rapporto di lavoro.

Art. 3

Presentazione delle domande – Termini e modalità

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata, esclusivamente per via telematica, attraverso il sistema pubblico di identità digitale (SPID), compilando il modulo elettronico sulla piattaforma dedicata, raggiungibile dal sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo www.enac.gov.it.

Per la partecipazione al concorso il candidato deve essere in possesso di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) a lui intestato.

La registrazione, la compilazione e l'invio della domanda di partecipazione dovranno essere completate entro il termine perentorio di quindici giorni, decorrente dal giorno successivo alla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale della Repubblica – 4^a Serie Speciale – Concorsi ed Esami – dell'avviso relativo alla pubblicazione del presente bando di concorso nel medesimo sito istituzionale dell'Ente.



Se il termine di scadenza per l'invio on line della domanda cade in un giorno festivo, il termine sarà prorogato al primo giorno successivo non festivo. Sono accettate esclusivamente e indifferibilmente le domande inviate entro le ore 23:59 del termine indicato.

La data di presentazione on line della domanda di partecipazione al concorso è certificata e comprovata da apposita ricevuta elettronica rilasciata dal sistema informatico al termine della procedura di invio che, allo scadere del suddetto termine ultimo per la presentazione, non permette più, improrogabilmente, l'accesso alla procedura di candidatura e l'invio del modulo elettronico. Ai fini della partecipazione al concorso, in caso di più invii, si terrà conto unicamente della domanda inviata cronologicamente per ultima. Per ricevuta elettronica si intende la domanda di partecipazione compilata dal candidato e restituita dal sistema con indicazione della data e dell'ora di invio.

Le domande eventualmente presentate attraverso modalità differenti non saranno prese in considerazione ai fini della partecipazione alla presente procedura concorsuale.

In caso di prolungata e significativa indisponibilità della piattaforma telematica l'Ente si riserva di informare i candidati, al ripristino delle attività, circa le eventuali determinazioni adottate al riguardo, mediante avviso pubblicato sulla piattaforma dedicata di cui al primo comma del presente articolo, nonché sul sito istituzionale dell'Ente.

Alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata la ricevuta del versamento di Euro 10,00 - non rimborsabile - inserendo nella causale "*contributo di partecipazione concorso Ispettori ATM/ANS ENAC*" effettuato mediante pagamento sul c/c bancario intestato all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile alle seguenti coordinate:

IBAN: IT 29 Q 01005 03309 000000218300

Il candidato ha l'obbligo di comunicare – a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.enac.gov.it – ogni successiva variazione di indirizzo e/o di recapito, indicando il seguente oggetto: "*variazione recapito concorso pubblico, per titoli ed esami, 22 Ispettori ATM/ANS ENAC*", nonché di procedere alla modifica dell'indirizzo PEC sull'apposita sezione dedicata della predetta piattaforma.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di smarrimento di comunicazioni dipendenti da inesatte o incomplete indicazioni del recapito da parte del concorrente oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo e/o del recapito indicato nella domanda, né per eventuali disguidi di



trasmissione o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore, né per la mancata restituzione dell'avviso telematico di avvenuta consegna.

Nella domanda di partecipazione al concorso il candidato deve dichiarare, sotto la propria responsabilità e consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art.76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni, quanto segue:

- a) il cognome, il nome, la data ed il luogo di nascita, il codice fiscale;
- b) la residenza anagrafica, l'indirizzo di posta elettronica certificata ed un indirizzo di posta elettronica ordinaria, nonché un recapito telefonico;
- c) di essere in possesso della cittadinanza italiana ovvero di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- d) di godere dei diritti civili e politici;
- e) di non essere escluso dall'elettorato politico attivo;
- f) di essere in possesso del titolo di studio previsto dal presente bando, con esplicita indicazione dell'Istituto che lo ha rilasciato, della specifica tipologia, della data di conseguimento e del voto riportato;
- g) di non essere stato destituito o dispensato dall'impiego presso una pubblica amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere stato dichiarato decaduto o licenziato per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile, né di essere stato interdetto dai pubblici uffici ai sensi della vigente normativa in materia;
- h) di non aver riportato condanne penali o applicazioni di pena ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale e di non avere in corso procedimenti penali né procedimenti amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza o di prevenzione, né che risultino a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziale ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313. In caso contrario, dovrà indicare le condanne e i procedimenti a carico ed ogni eventuale precedente penale, precisando la data del provvedimento e l'Autorità Giudiziaria che lo ha emanato ovvero quella presso la quale penda un eventuale procedimento penale;
- i) per i candidati di sesso maschile, nati prima dell'anno 1986, di essere in posizione regolare nei riguardi degli obblighi di leva;
- j) il possesso di eventuale diritto a riserva di posti con indicazione della legge che prevede tale diritto, nonché il possesso di eventuali titoli che danno diritto alla riserva ovvero, a parità di merito, danno diritto alla preferenza all'assunzione. La mancata dichiarazione nella domanda esclude il candidato dal beneficio;
- k) il possesso dei titoli professionali di partecipazione alla selezione per il settore per il quale concorre e di quelli valutabili secondo l'art. 7 del presente bando;
- l) l'assenza di provvedimenti sanzionatori da parte dell'ENAC o di altre Autorità aeronautiche;
- m) di essere destinatario delle disposizioni di cui all'articolo 20 della legge 104/1992, con specifica indicazione, in relazione al proprio handicap, degli



- eventuali ausili e dei tempi aggiuntivi per l'espletamento delle prove ai sensi della predetta disposizione di legge;
- n) il consenso al trattamento dei propri dati personali ai sensi dell'art. 11 del presente bando;
 - o) di essere a conoscenza di tutte le disposizioni contenute nel bando di concorso e di accettarle senza riserva alcuna.

Alla domanda deve essere allegata, a pena di esclusione, copia di un documento di identità, nonché copia della ricevuta di pagamento e copia della licenza di controllore del traffico aereo per i candidati al settore del controllo del traffico aereo e/o copia della documentazione attestante l'esperienza professionale minima richiesta per la partecipazione nel settore per il quale il candidato concorre (vedi Articolo 2).

Fermo restando quanto previsto in materia di responsabilità civile e penale dall'art.76 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, qualora, dal controllo di cui al decreto stesso, emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.

Articolo 4 **Riserve di posti e titoli di precedenza o preferenza**

In materia di riserva dei posti si applicano le disposizioni di cui all'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487 e successive modificazioni, all'articolo 7, comma 2, della legge 12 marzo 1999, n. 68, recante norme per il diritto al lavoro dei disabili, nei limiti della complessiva quota d'obbligo prevista dall'articolo 3, comma 1, della medesima legge e agli articoli 1014, comma 3 e 678, comma 9, del decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66, concernente il codice dell'ordinamento militare.

Gli eventuali titoli di riserva nonché i titoli di preferenza a parità di merito e a parità di titoli di cui al precedente comma per poter essere oggetto di valutazione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione ed espressamente menzionati nella stessa.

Le riserve di legge saranno valutate esclusivamente all'atto della formulazione della graduatoria definitiva.



Art. 5

Commissione esaminatrice

Con successivo provvedimento del Direttore Generale, sarà nominata la Commissione esaminatrice, in conformità ai principi dettati dall'articolo 35, comma 3, lettera e), del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

La Commissione sarà integrata da esperti in informatica e lingua inglese per l'accertamento delle relative competenze dei candidati in occasione dello svolgimento della prova orale.

Le funzioni di segretario saranno svolte da un funzionario dell'Ente.

Art. 6

Prove di esame

I candidati in possesso dei requisiti richiesti sono ammessi a sostenere la prova scritta, la quale si articola in tre quesiti vertenti sulle seguenti materie:

1. Il primo quesito verterà sulle normative nazionali ed internazionali inerenti: organizzazione e gestione dello spazio aereo, servizi della navigazione aerea, legislazione aeronautica;
2. Il secondo quesito verterà sui principali organismi nazionali ed internazionali dell'aviazione civile e sul loro funzionamento;
3. Il terzo quesito consisterà nella traduzione dall'inglese all'italiano di un brano tratto dalle normative internazionali di riferimento, senza l'ausilio del dizionario.

Durante le prove scritte non sarà consentita la consultazione di alcun documento.

La durata della prova è di complessive 3 ore ed il punteggio massimo ad essa attribuibile è di 50 punti. Saranno ammessi al colloquio individuale i candidati che abbiano conseguito una valutazione non inferiore a 35/50 nella prova scritta.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso sono ammessi a sostenere la prova scritta con la più ampia riserva di accertamento della regolarità della domanda e del possesso dei requisiti prescritti. Gli stessi dovranno presentarsi a sostenere tale prova nel luogo, giorno e ora indicata sulla piattaforma, muniti di documento di identificazione e di una copia dello stesso, di copia della domanda di



partecipazione, della ricevuta di invio della domanda e di copia della ricevuta di avvenuto pagamento.

La prova orale verterà sulle materie oggetto delle prove scritte, nonché sull'ordinamento e le attribuzioni dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile; saranno inoltre verificate le capacità relazionali e professionali distintive della posizione da ricoprire utilizzando anche degli studi di caso.

Nel corso del colloquio individuale, il candidato sosterrà anche una prova pratica di lettura, traduzione e conversazione in lingua inglese, nonché una prova relativa alle conoscenze dell'uso di apparecchiature e applicazioni informatiche, alle quali sarà assegnato un punteggio nell'ambito di quello massimo attribuibile al colloquio.

Per la valutazione del colloquio individuale la Commissione assegnerà fino ad un massimo di 50 punti. Lo stesso si intenderà superato con una votazione di almeno 35/50.

Ogni comunicazione concernente il concorso, compreso il calendario delle prove ed il loro esito, è effettuata attraverso la predetta piattaforma telematica. Tale pubblicazione avrà valore di notifica a tutti gli effetti. Data e luogo di svolgimento delle prove sono resi disponibili sulla piattaforma digitale, almeno quindici giorni prima della data stabilita per lo svolgimento delle prove scritte ed almeno venti giorni prima dello svolgimento del colloquio orale.

Entro dieci giorni dalla data fissata per lo svolgimento delle prove sono, altresì, rese note attraverso la predetta piattaforma, nonché sul sito internet dell'Ente, le misure per la tutela della salute pubblica a fronte della situazione epidemiologica.

Art. 7

Valutazione dei titoli

I titoli saranno valutati dopo lo svolgimento della prova scritta e prima che si proceda alla correzione dei relativi elaborati.

La valutazione dei titoli è effettuata dalla Commissione esclusivamente sulla base dei titoli dichiarati dai candidati nella domanda di ammissione al concorso. Sono valutati solo i titoli completi di tutte le informazioni necessarie per la valutazione.

Per la valutazione dei titoli la Commissione esaminatrice potrà attribuire un punteggio massimo pari a 50 punti. Il punteggio massimo attribuibile a ciascuna categoria di titoli viene stabilito come segue:



1. attestati di superamento di corsi di formazione/specializzazione conseguiti all'esito favorevole di un esame con valutazione espressa su Normativa aeronautica, tecniche di auditing, certificazione dei fornitori di servizi della navigazione aerea, tematiche concernenti la fornitura dei servizi della navigazione aerea: punteggio massimo pari a 10;
2. esperienza nei servizi della navigazione aerea e nelle attività internazionali, nelle materie oggetto del concorso: punteggio massimo pari a 9;
3. incarichi di responsabilità nell'ambito di strutture organizzative centrali ed organismi internazionali aeronautici: punteggio massimo pari a 9;
4. diploma di laurea in ingegneria, fisica, matematica, giurisprudenza ed economia e commercio, nonché le corrispondenti lauree specialistiche/magistrali del nuovo ordinamento: punteggio massimo pari a 12.
5. Abilitazioni della licenza di controllore del traffico aereo: due punti per abilitazione, fino ad un punteggio massimo pari a 10.

Art. 8 **Graduatoria finale**

La votazione complessiva conseguita da ciascun candidato è determinata dalla somma dei punteggi ottenuti nella valutazione della prova scritta, dei titoli e del colloquio individuale.

La graduatoria di merito, distinta per settore di impiego, formulata dalla relativa Commissione esaminatrice secondo l'ordine dei punti riportati nella votazione complessiva, sarà successivamente riformulata tenendo conto dei titoli di precedenza e/o preferenza previsti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487, integrato dal decreto legislativo 1 dicembre 1997, n. 468, nonché dalla legge 12 marzo 1999, n. 68 e dal decreto legislativo 8 maggio 2001, n. 215, tenendo presente che se, a conclusione delle operazioni di valutazione dei citati titoli preferenziali, due o più candidati si classificheranno nella stessa posizione, sarà preferito il candidato più giovane di età.

La graduatoria del concorso sarà approvata con provvedimento del Direttore Generale dell'Ente e sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile all'indirizzo www.enac.gov.it nella sezione Bandi di concorso. Di tale pubblicazione sarà dato avviso nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – 4^a Serie Speciale - Concorsi ed Esami - e da tale data decorreranno i termini per eventuali impugnative.



La graduatoria finale rimane efficace per il periodo previsto dalla normativa vigente al momento dell'approvazione della stessa, ed i posti messi a concorso che si renderanno disponibili a qualsiasi titolo, potranno essere conferiti ai candidati utilmente collocati in graduatoria entro i termini di validità della stessa.

Art. 9
Accesso agli atti

L'accesso alla documentazione attinente ai lavori concorsuali è escluso fino all'adozione del provvedimento di approvazione della graduatoria finale.

Art. 10
Assunzione in prova

I vincitori della selezione saranno assunti in prova con contratto a tempo indeterminato ed a tempo pieno e saranno inquadrati nella categoria C, posizione economica C3, Area operativa, profilo Ispettore dei servizi del traffico aereo, del CCNL vigente al momento dell'assunzione.

L'accettazione dell'assunzione non potrà essere in alcun modo condizionata.

Il vincitore del concorso che, senza giustificato motivo, non assuma servizio entro il termine che sarà stabilito dall'Ente, decade dal diritto all'assunzione.

Ai sensi degli articoli 41 e 48 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, qualora la data di assunzione in servizio fosse posteriore di oltre sei mesi dalla data di presentazione della domanda di ammissione al concorso, i vincitori dovranno presentare, a pena di decadenza, alla Direzione Risorse Umane, entro trenta giorni dalla predetta data di assunzione in servizio, una dichiarazione sottoscritta sotto la propria responsabilità, attestante gli stati, i fatti nonché le qualità personali prescritti come requisiti dal presente bando e soggetti a modificazione.

La Direzione Risorse Umane effettuerà controlli, anche a campione, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, sulla veridicità delle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione al concorso o nella eventuale dichiarazione di cui al comma precedente.



Art. 11
Trattamento dei dati personali

Ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, si informano i candidati che il trattamento dei dati personali da essi forniti in sede di partecipazione al concorso o comunque acquisiti a tal fine dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è finalizzato all'espletamento delle attività concorsuali e, successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto di lavoro, alla gestione del rapporto medesimo. Il trattamento suddetto avverrà a cura delle persone incaricate, anche mediante l'utilizzo di procedure informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

I dati saranno raccolti presso l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Il conferimento di tali dati è necessario per valutare i requisiti di partecipazione e la loro mancata indicazione può precludere tale valutazione e comportare l'esclusione dal concorso. Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui al citato decreto legislativo n. 196/2003 e, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi, rivolgendo le richieste all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione Risorse Umane – Viale del Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma.

Alessio Quaranta

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*