



Regione
Lombardia

REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

SOMMARIO

A) CONSIGLIO REGIONALE

Comunicato regionale 31 marzo 2017 - n. 52

Nomina di competenza del Consiglio regionale della Lombardia dei revisori degli ambiti territoriali di caccia e dei comprensori alpini di caccia 3

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

Seduta di Giunta regionale n. 215 del 3 aprile 2017

Ordine del giorno - Deliberazioni approvate (dal n. 6417 al n. 6442) 5

Ordine del giorno integrativo - Deliberazioni approvate (dal n. 6443 al n. 6444) 6

Ulteriore provvedimento approvato - Deliberazione approvata (n. 6445) 6

Delibera Giunta regionale 3 aprile 2017 - n. X/6425

Approvazione degli schemi di convenzione con gli studi di consulenza pratiche automobilistiche in materia di tassa automobilistica per il periodo 1° aprile 2017 - 31 dicembre 2019. nuove determinazioni in merito alla delibera n. 6396 del 27 marzo 2017 7

Delibera Giunta regionale 3 aprile 2017 - n. X/6426

Programmazione del sistema unitario lombardo di istruzione, formazione e lavoro per l'anno scolastico e formativo 2017/2018. 44

Delibera Giunta regionale 3 aprile 2016 - n. X/6436

Istituzione della «Dote Trasporti» in attuazione dell'art. 8 della l.r. 29 dicembre 2016, n. 35; prima applicazione sulle tratte ferroviarie tra Milano-Brescia-Desenzano-Peschiera 61

D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

Presidenza

Decreto dirigente struttura 30 marzo 2017 - n. 3556

Iscrizione al registro delle unioni di comuni lombarde dei seguenti enti: UC Colli Mantovani in provincia di Mantova, UCL Terrae Fluminis in provincia di Cremona, UC Terra del Chiese e Naviglio in provincia di Brescia, UCL Terra di Cascine in provincia di Cremona. Cancellazione dal registro delle unioni di comuni lombarde dei seguenti enti: Terre dell'Oglio in provincia di Cremona, Agorà, Zerbo E Costa de' Nobili in provincia di Pavia, Sei Oltrepo in provincia di Mantova, Dei Navigli in provincia di Milano, Centro Valsassina e della Grigna Settentrionale in provincia di Lecco. Aggiornamento dell'elenco delle unioni di comuni lombarde iscritte nel registro delle UCL, in attuazione della d.g.r. 27 marzo 2015, n. 3304 65

D.G. Agricoltura

Decreto dirigente unità organizzativa 21 marzo 2017 - n. 3597

Dodicesima revisione dell'elenco dei prodotti agroalimentari tradizionali di Regione Lombardia 71

D.G. Sviluppo economico

Decreto dirigente unità organizzativa 29 marzo 2017 - n. 3521

POR FESR 2014-2020 - Asse III - Azione III.3.B.2.3 (Azione 3.3.4 dell'accordo di partenariato) - Approvazione del bando «Turismo e attrattività» 82

D.G. Ambiente, energia e sviluppo sostenibile

Decreto dirigente struttura 29 marzo 2017 - n. 3504

Bando di sostegno regionale per l'assegnazione di contributi a enti pubblici per la realizzazione di «Centri del riutilizzo» approvato con d.g.r. 5 dicembre 2014, n. X/2792. Progetto presentato dal soggetto beneficiario comune di Lissone. Riduzione dell'impegno di spesa e liquidazione prima quota del contributo 110

Serie Ordinaria n. 14 - Giovedì 06 aprile 2017

Decreto dirigente struttura 31 marzo 2017 - n. 3603

Rettifica del decreto di compatibilità ambientale n. 4160 del 24 aprile 2009 relativo al progetto della variante di Vaprio d'Adda alla strada provinciale (ex statale) 525 «Del Brembo». Proponente: Provincia di Milano. Rif. S.I.L.V.I.A. R766111

Decreto dirigente unità organizzativa 3 aprile 2017 - n. 3675

Decimo provvedimento di assegnazione dei contributi previsti dal bando approvato con decreto 4486/2016 per la diffusione di sistemi di ricarica in ambito privato per autoveicoli elettrici112

D.g.r. 3 aprile 2016 - n. X/6436
Istituzione della «Dote Trasporti» in attuazione dell'art. 8 della l.r. 29 dicembre 2016, n. 35; prima applicazione sulle tratte ferroviarie tra Milano-Brescia-Desenzano-Peschiera

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la l.r. 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;
- il regolamento regionale del 10 giugno 2014 n. 4 «Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)», ed in particolare il comma 6 dell'art. 3 che prevede che la Giunta regionale persegue l'integrazione con i sistemi tariffari relativi ai servizi ferroviari interregionali, nazionali ed internazionali e intraprenda a tal fine le azioni necessarie, anche concordando, con le imprese ferroviarie che erogano servizi nazionali ed internazionali sul territorio lombardo, le modalità di applicazione di Sistema Tariffario Integrato Regionale (STIR);
- la l.r. 29 dicembre 2016, n. 35 «Legge di stabilità 2017-2019» che all'art. 8 prevede che, al fine di incentivare l'integrazione tra i servizi ferroviari regionali e i servizi ferroviari ai quali non si applicano le tariffe STIR incrementando le opportunità di viaggio per gli utenti residenti in Regione Lombardia, agli stessi utenti sia riconosciuto un rimborso parziale del prezzo dell'abbonamento per l'accesso ai servizi ferroviari non soggetti al sistema tariffario integrato regionale. Tale rimborso è riconosciuto in funzione della tipologia e della validità dell'abbonamento di viaggio acquistato, secondo modalità e tempi definiti dalla Giunta regionale e nei limiti della disponibilità delle risorse regionali;
- l'allegato 9,3 del contratto di servizio tra Regione Lombardia e Trenord, sottoscritto il 13 aprile 2015, che disciplina le modalità di accesso ai treni Intercity, Frecciabianca e similari per le relazioni comprese nell'ambito di validità della tariffa ferroviaria lombarda;

Premesso che:

- sin dal 2009 Regione Lombardia, Trenitalia e Trenord (allora TLN) avevano trovato un accordo che garantiva ai viaggiatori in possesso di un abbonamento integrato lo viaggio ovunque in Lombardia - IVOL e io viaggio TrenoCittà l'uso indistinto dei servizi regionali e di lunga percorrenza, mediante l'introduzione di un titolo aggiuntivo, mensile o annuale, cosiddetto «Carta Plus», per l'accesso a treni di lunga percorrenza di tipo Intercity, Frecciabianca e similari, con esplicita esclusione dei servizi Alta Velocità (d'ora in poi AV) Frecciarossa o Frecciarosso (nessuno dei quali, al tempo, interessava le relazioni lombarde); con tale accordo Regione si è impegnata a coprire la differenza tra il prezzo dell'abbonamento di lunga percorrenza e quanto introitato dalle imprese ferroviarie;
- la Carta Plus ha interessato annualmente circa 3.500 cittadini lombardi di cui 2.000 sulla direttrice Milano-Brescia-Verona;
- limitatamente al periodo sperimentale maggio-dicembre 2016, con la messa in esercizio dei primi servizi Frecciarossa sulla relazione Milano-Brescia, Trenitalia ha consentito ai titolari di Carta Plus l'accesso anche sui treni Frecciarossa, senza aggravio economico per il viaggiatore;
- a novembre 2016, Trenitalia ha unilateralmente deciso e comunicato che, a partire dal 1 gennaio 2017, non avrebbe più riconosciuto l'utilizzo della CartaPlus sui servizi AV;
- Trenitalia, Trenord, Brescia Mobilità e Comune di Milano hanno concordato di commercializzare:
 - abbonamenti di 1° e 2° classe per servizi AV e regionali per le relazioni Milano-Brescia e Milano-Desenzano («Unico rail»);
 - abbonamenti di 1° e 2° classe che ai precedenti aggiungono il trasporto urbano di Milano e Brescia o Desenzano («Integrato full»);
- Trenitalia e Trenord commercializzano, altresì, per le altre relazioni sulla direttrice Milano-Brescia-Verona, un abbonamento per i servizi AV con estensione ai servizi regionali, dal costo maggiorato del 5% rispetto a quello per i servizi AV;
- nella seduta del 19 dicembre 2016 l'Assessore Sorte ha presentato alla Giunta regionale un' informativa riguardante la proposta di un emendamento alla legge di stabilità regionale per riconoscere un rimborso parziale agli utenti che utilizzano i servizi ferroviari sopra citati;

Considerato che:

- quanto sopra premesso determina dal 1 gennaio 2017 un

aggravio economico per i soggetti interessati ad utilizzare, con carattere sistematico, i servizi di lunga percorrenza sulla tratta ferroviaria tra Milano-Brescia-Desenzano-Peschiera;

- Regione, in coerenza con l'art. 44 della l.r. 6/2012, ritiene importante garantire l'integrazione tra servizi ferroviari di differente classificazione, al fine di incentivare l'uso del mezzo ferroviario, incrementando le opportunità di viaggio, in attuazione delle disposizioni regionali vigenti;
- diversi operatori possono offrire servizi di AV e, pertanto, lo strumento più opportuno risulta essere un rimborso parziale del costo dell'abbonamento da riconoscere al viaggiatore;

Preso atto che Trenitalia, a partire dal mese di febbraio 2017:

- ha commercializzato abbonamenti mensili «Unico Rail» e «Abbonamenti AV con estensione regionale», aventi validità differenziata per giorni e fasce orarie;
- ha deciso di ridurre i prezzi di alcuni abbonamenti AV rispetto a quelli commercializzati nel mese di gennaio, procedendo a rimborsare i cittadini che avessero già versato il prezzo maggiorato;

Ritenuto opportuno:

- al fine di promuovere e incentivare l'integrazione tra i servizi ferroviari regionali e i servizi ferroviari ai quali non si applicano le tariffe del sistema tariffario integrato regionale, in attuazione dell'art. 3, comma 6, del r.r. n. 4/2014, riconoscere ai cittadini lombardi un contributo a titolo di parziale rimborso degli abbonamenti acquistati, denominato «Dote trasporti»;
- prevedere che, in prima applicazione, la «Dote Trasporti» sia riconosciuta ai cittadini residenti in Lombardia che acquistano abbonamenti AV integrati col trasporto pubblico regionale e locale sulle tratte Milano-Brescia-Desenzano-Peschiera e validi nel periodo gennaio 2017 - giugno 2018;
- stabilire i titoli di viaggio per i quali è riconosciuta la «Dote Trasporti» e l'entità del contributo, così come indicato nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- definire le modalità e i tempi di richiesta e riconoscimento della «Dote Trasporti», a partire dal mese di luglio 2017, così come previste nell'Allegato B, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- fornire tramite il sito internet di Regione Lombardia le informazioni necessarie per la richiesta della «Dote Trasporti»;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 71 del d.p.r. 445/2000, effettuare idonei controlli, anche a campione, e in tutti i casi in cui sorgano fondati dubbi sulla veridicità dei requisiti dichiarati e, in caso di falsa dichiarazione, adottare i provvedimenti previsti dalle leggi vigenti;

Ritenuto di demandare al competente dirigente della direzione generale infrastrutture e mobilità l'adozione degli atti di rimborso secondo quanto disposto con la presente deliberazione, nonché ogni ulteriore adempimento attuativo della presente deliberazione;

Dato atto che gli oneri finanziari a carico della Regione Lombardia derivanti dalla presente deliberazione, stimati in euro 1.350.000, trovano copertura a valere sul capitolo 10,01,103,12004 del Bilancio 2017 e pluriennale 2017-2019, per la somma massima di euro 450.000 per l'anno 2017, euro 800.000 per l'anno 2018 e euro 100.000 per l'anno 2019, dando atto che l'allocazione nel capitolo idoneo, coerentemente con la spesa prevista, avverrà con successiva variazione di bilancio;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di istituire la «Dote Trasporti», quale riconoscimento di un contributo a titolo di parziale rimborso, ai cittadini residenti in Lombardia per promuovere l'integrazione tra i servizi ferroviari regionali e i servizi ferroviari ai quali non si applicano le tariffe del sistema tariffario integrato regionale, di cui al r.r. n. 4/2014;

2. di prevedere che, in prima applicazione, la «Dote Trasporti» sia riconosciuta ai cittadini lombardi che acquistano abbonamenti AV integrati col trasporto pubblico regionale e locale sulle tratte Milano-Brescia-Desenzano-Peschiera e validi nel periodo gennaio 2017 - giugno 2018;

3. di stabilire i titoli di viaggio per i quali è riconosciuta la «Dote Trasporti» e l'entità del contributo, così come indicato nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Serie Ordinaria n. 14 - Giovedì 06 aprile 2017

4. di definire le modalità e i tempi di richiesta e riconoscimento della «Dote Trasporti», a partire dal mese di luglio 2017, così come previste nell'Allegato B, parte integrante e sostanziale del presente atto;

5. di fornire tramite il sito internet di Regione Lombardia le informazioni necessarie per la richiesta della «Dote Trasporti»;

6. di stabilire, ai sensi e per gli effetti dell'art. 71 del d.p.r. 445/2000, che gli uffici regionali provvedano ad effettuare idonei controlli a campione e in tutti i casi in cui sorgano dubbi sulla veridicità dei requisiti dichiarati e, in caso di falsa dichiarazione, siano adottati i provvedimenti previsti dalle leggi vigenti;

7. di demandare al competente dirigente della direzione generale infrastrutture e mobilità l'adozione degli atti di rimborso secondo quanto disposto con la presente deliberazione, nonché ogni ulteriore adempimento attuativo della presente deliberazione;

8. di stabilire che gli oneri finanziari a carico della Regione Lombardia derivanti dalla presente deliberazione, stimati in euro 1.350.000, trovano copertura a valere sul capitolo 10.01.103.12004 del Bilancio 2017 e pluriennale 2017-2019, per la somma massima di euro 450.000 per l'anno 2017, euro 800.000 per l'anno 2018 e euro 100.000 per l'anno 2019, dando atto che l'allocazione nel capitolo idoneo, coerentemente con la spesa prevista, avverrà con successiva variazione di bilancio;

9. di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e di demandare al dirigente competente la pubblicazione degli atti conseguenti e successivi come previsto dal d.lgs. n. 33/2013.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

_____ • _____

INDIVIDUAZIONE DELLA "DOTE TRASPORTI"

Titoli di viaggio per i quali è riconosciuta la "Dote Trasporti"

La Dote Trasporti è riconosciuta ai cittadini (persone fisiche anche minori di 18 anni) residenti in Lombardia (alla data di inizio validità dell'abbonamento AV) per l'acquisto di abbonamenti validi per l'anno 2017 sui servizi ferroviari commerciali non coperti dalla Carta Plus Lombardia:

- o integrati con il servizio ferroviario regionale,
- o, in alternativa, in abbinamento ad un abbonamento mensile, trimestrale o annuale "lo viaggio ovunque in Lombardia" (IVOL),

con limitazione alle sole relazioni con origine e destinazione rientranti nell'ambito di validità della tariffa ferroviaria lombarda.

Valore della "Dote Trasporti"

La Dote Trasporti è un contributo a titolo di rimborso riconosciuto nella seguente misura:

Tipologia di abbonamento	RELAZIONE				
	Milano-Brescia	Milano-Desenzano	Milano-Peschiera	Brescia-Desenzano	Brescia-Peschiera
Abbonamento AV con integrazione del solo servizio ferroviario regionale lombardo	10 €	20 €	30 €	10 €	10 €
Abbonamento AV con integrazione del servizio ferroviario regionale e dei servizi urbani di origine e destinazione	40 €				
Abbonamento AV abbinato a IVOL	70 €	80 €	90 €	70 €	70 €

— • —

ALLEGATO B

MODALITÀ E TEMPI DI RICHIESTA E RICONOSCIMENTO DELLA "DOTE TRASPORTI"

MODALITÀ E TEMPI DI RICHIESTA DELLA "DOTE TRASPORTI"

La "Dote Trasporti" può essere richiesta dal cittadino (persona fisica anche minore di 18 anni) residente in Lombardia unicamente presentando la domanda "online" tramite la piattaforma di Regione Lombardia SiAge Sistema Agevolazioni (<https://www.siage.regione.lombardia.it/>), indicando le coordinate del conto corrente bancario o postale per l'accredito del contributo.

La domanda:

- o può essere presentata unicamente dal titolare degli abbonamenti per i quali lo stesso chiede il contributo;
- o deve essere presentata in 4 finestre temporali ben definite:
 1. Dal 1 al 10 gennaio per gli abbonamenti validi per viaggiare nei mesi di giugno, luglio, agosto, settembre, ottobre, novembre dell'anno precedente;
 2. Dal 1 al 10 aprile per gli abbonamenti validi per viaggiare nei mesi di settembre, ottobre, novembre, dicembre dell'anno precedente e gennaio, febbraio dell'anno in corso;
 3. Dal 1 al 10 luglio per gli abbonamenti validi per viaggiare nel mese di dicembre dell'anno precedente e gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio dell'anno in corso;
 4. Dal 1 al 10 ottobre per gli abbonamenti validi per viaggiare nei mesi di marzo, aprile, maggio, giugno, luglio, agosto dell'anno in corso;

Per i soli abbonamenti validi nel periodo gennaio 2017 e febbraio 2017 è utilizzabile, oltre alla finestra temporale di luglio, la finestra di ottobre.

PROCEDIMENTO DA SEGUIRE

Procedimento di riconoscimento del contributo della "Dote Trasporti":

1. Il cittadino chiede il contributo attraverso la compilazione del modulo online specificando, obbligatoriamente:
 - a) il codice univoco riportato in ciascun abbonamento AV di cui il cittadino richiede il contributo;
 - b) nel caso di richiesta di contributo per abbonamento AV in abbinamento a IVOL:
 - o anche il codice univoco riportato in ciascun titolo di viaggio IVOL (cartaceo, magnetico o ricevuta di pagamento in caso di ricarica sulla tessera elettronica);

Serie Ordinaria n. 14 - Giovedì 06 aprile 2017

- o nel caso in cui l'abbonamento IVOL non sia stato caricato sulla tessera elettronica (acquistato quindi in formato magnetico o cartaceo), allegando anche la scansione di ciascun abbonamento e della tessera.
- 2. Nel caso di:
 - a) richiesta di Dote Trasporti unicamente per un abbonamento valido sui servizi AV, la piattaforma SIAGE verificherà la corrispondenza del codice univoco entro il termine massimo di 30 giorni dalla richiesta;
 - b) per le richieste di Dote Trasporti per abbonamento AV in abbinamento ad IVOL, Regione, entro il termine massimo di 60 giorni dalla chiusura della finestra temporale scelta dal cittadino, avvalendosi delle informazioni fornite dalle aziende, verificherà che entrambi gli abbonamenti siano intestati alla stessa persona.
- 3. In caso di incompletezza o irregolarità della domanda, i termini sono interrotti a seguito di comunicazione, a cura del responsabile del procedimento, di istanza irregolare o incompleta, con indicazione delle cause di irregolarità o incompletezza e assegnazione al richiedente di un termine per provvedere non superiore a dieci giorni dal ricevimento della comunicazione; i termini iniziano nuovamente a decorrere dall'avvenuta regolarizzazione o dal completamento della domanda.
- 4. Al completamento dell'istruttoria, ed entro i successivi 90 giorni, il competente ufficio regionale predispone gli atti amministrativi e contabili per erogare il contributo della Dote Trasporti a favore del cittadino beneficiario per l'accredito della somma spettante o per diniegare motivatamente la richiesta di rimborso, compatibilmente con le disponibilità di bilancio.