



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 232

Seduta del 03/05/2023

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Giorgio Maione

Oggetto

MISURA DI INCENTIVAZIONE PER IL RINNOVO DEL PARCO VEICOLARE CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE DESTINATI A PERSONE FISICHE RESIDENTI IN LOMBARDIA – DEFINIZIONE DEI CRITERI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Dario Fossati

I Dirigenti Gian Luca Gurrieri Matteo Lazzarini

L'atto si compone di 13 pagine

di cui 5 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### VISTI:

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;
- la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente” ed in particolare gli artt. 13 e 14 commi 1 e 3 che fissano, rispettivamente, che Regione Lombardia può stabilire misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera e che Regione promuove misure per il rinnovo del parco veicolare pubblico e privato destinato a passeggeri e merci individuando anche forme incentivanti a sostegno di determinate tipologie di veicoli, di impianti, di combustibili a basso impatto ambientale e di altri dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera;

### RICHIAMATI:

- la D.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e la D.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449 che ha approvato il suo aggiornamento, prevedendo in particolare misure di incentivazione alla sostituzione dei veicoli più inquinanti;
- l'Accordo di Programma di bacino padano del 2017 predisposto dal Ministero dell'Ambiente con le Regioni Lombardia, Piemonte, Veneto e Emilia-Romagna per la realizzazione coordinata e congiunta di misure addizionali di risanamento per il rientro nei valori limite di qualità dell'aria;

**VISTA** la direttiva UE 2019/1161 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada, che definisce i “veicoli puliti” sulla base delle emissioni di CO2 e sulla base delle emissioni di NOx in condizioni reali di guida per i veicoli leggeri;

**RICHIAMATE** le misure regionali di incentivazione approvate a partire dal 2019 che hanno incentivato la sostituzione di veicoli inquinanti rivolte ai privati cittadini, agli Enti pubblici e alle imprese;

**RICHIAMATA** in particolare la misura di incentivazione, approvata con le dd.G.R. n. 4266 del 8/2/2021 e n. 4892 del 14 giugno 2021, che ha stanziato



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

complessivamente 48 milioni di euro per la sostituzione di autovetture inquinanti rivolta ai privati cittadini e che è stata attuata tramite i relativi bandi approvati con decreti n. 2384 del 23/02/2021 e n. 8164 del 15/06/2021;

**CONSIDERATO** che è interesse di Regione Lombardia, per garantire una completa attuazione del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e dell'Accordo di Programma di bacino padano, velocizzare il rinnovo del parco veicolare regionale circolante più obsoleto e inquinante in quanto costituisce una delle misure più efficaci per conseguire rapidi risultati di riduzione delle emissioni derivanti dal settore traffico;

**RITENUTO** di avviare una nuova misura di incentivazione destinata al rinnovo del parco veicolare regionale che, in continuità con quella avviata con le dd.G.R. n. 4266/2021 e n. 4892/2021, possa proseguire per i prossimi anni prevedendo lo stanziamento di nuove risorse;

**RICHIAMATE** le sentenze di condanna emesse dalla Corte di Giustizia europea nei confronti dell'Italia per il mancato rispetto dei limiti sulla qualità dell'aria del 10 novembre 2020 relativamente al PM10 e del 12 maggio 2022 relativamente a NO2;

**RITENUTO** che la presente misura di incentivazione possa concorrere al raggiungimento degli obiettivi di qualità dell'aria posti dalla Direttiva 2008/50/CE;

**RICHIAMATE** le norme statali che hanno disposto lo stanziamento di risorse in favore delle regioni del bacino padano per l'attuazione di misure per il risanamento della qualità dell'aria e in particolare il decreto del Ministero dell'Ambiente n. 412 del 18/12/2020, come integrato dal decreto n. 347 del 22/11/2022 attuativo della Legge 15 luglio 2022, n. 91, che ha approvato il Programma di finanziamento a valere sul Fondo previsto dal D.L. n. 104/2020 in base al quale risultano assegnate a Regione Lombardia risorse permanenti per ogni anno a partire dal 2020;

**CONSIDERATO** che Regione Lombardia in data 03/02/2023 ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica, per la sua approvazione, il progetto relativo alla misura di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare inquinante rivolto alle persone fisiche con i criteri e il relativo cronoprogramma delle attività a valere sul Programma di finanziamento sopra richiamato;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **VISTI:**

- la comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica n. 27405 del 27 febbraio 2023 che approva il progetto di Regione Lombardia;
- il decreto direttoriale VA del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica n. 184 dell'11 aprile 2023 che impegna a favore di Regione Lombardia risorse pari a € 11.848.000 per l'annualità 2023;

**RITENUTO** di dare avvio al progetto prevedendo una dotazione finanziaria complessiva pari a € 11.848.000 per l'annualità 2023 che potrà essere aumentata in caso di ulteriore disponibilità di risorse;

**RICONOSCIUTO** il ruolo determinante delle case automobilistiche e delle relative reti di vendita nel contribuire in generale al miglioramento delle emissioni dei veicoli e, in particolare, nell'individuare i veicoli in grado di soddisfare gli standard emissivi più performanti;

**TENUTO CONTO** degli esiti degli incontri con le associazioni di rappresentanza della filiera automobilistica finalizzati alla attuazione di azioni congiunte per il rinnovo del parco veicolare più inquinante e, nello specifico, all'avvio di una nuova misura di incentivazione per il rinnovo delle autovetture;

**RICHIAMATA** la d.G.R. n. 7390 del 21/11/2022 che ha approvato i criteri per l'individuazione dei soggetti abilitati alla vendita di veicoli a basso impatto ambientale nell'ambito delle misure di incentivazione regionali da attuarsi nel biennio 2023/2024 e il relativo decreto attuativo n. 16964 del 24/11/2022 che ha approvato l'avviso pubblico aperto il 30 novembre 2022 con chiusura prevista a fine 2024;

**RITENUTO** necessario avviare una nuova misura di incentivazione per il rinnovo delle autovetture di proprietà di persone fisiche residenti in Lombardia con le specifiche di seguito indicate;

- acquisto di un'autovettura (cat. M1 ai sensi dell'art. 47 del Codice della Strada) di nuova immatricolazione o già immatricolate successivamente al 1° gennaio 2022 intestata ad una casa costruttrice di veicoli o ad un venditore/concessionario in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti con contributo variabile sulla base del principio della neutralità tecnologica, basata sui valori di emissione degli inquinanti PM10, NOx e CO2;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

- radiazione di un'autovettura, per demolizione (fino ad euro 2 a benzina incluso o fino ad Euro 5 diesel incluso) o per esportazione all'estero (solo Euro 5 diesel);
- applicazione da parte del venditore di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali o di almeno 2.000 euro. Solo nel caso di acquisto di una autovettura elettrica pura o alimentata a idrogeno senza radiazione di un veicolo inquinante lo sconto applicato deve essere di almeno 1.000 euro (IVA inclusa);
- possibilità di acquisto senza radiazione con contributo ridotto;
- individuazione di una soglia massima al prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali) del veicolo da incentivare pari a 35 mila euro per la fascia 61-120 g/km di CO<sub>2</sub> e a 45 mila euro per la fascia 0-60 g/km di CO<sub>2</sub>;
- cumulabilità solo con gli incentivi statali;
- proprietà del veicolo da rottamare antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda;
- obbligo di tenere la proprietà del veicolo acquistato per almeno 24 mesi successivi all'intestazione del veicolo;
- modalità di anticipo del contributo al cittadino in fase di acquisto da parte del venditore che poi riceverà il rimborso da Regione Lombardia;

**RITENUTO** di individuare quali soggetti venditori di veicoli per l'attuazione della presente misura di incentivazione esclusivamente quelli abilitati da Regione Lombardia come fornitori del servizio di vendita di veicoli a basso impatto ambientale secondo l'avviso pubblico "Abilitazione venditori veicoli 2023/2024" approvato con decreto n. 16964 del 24/11/2022, attuativo della d.G.R. n. 7390 del 21/11/2022;

**RITENUTO** che l'incentivo sia costituito da un contributo a fondo perduto in favore delle persone fisiche e di graduare tali contributi tra 1.000 e 4.000 euro in relazione al diverso apporto emissivo seguendo un principio di premialità nei confronti dei veicoli che producono meno emissioni;

**RITENUTO** di consentire l'accesso al bando con modalità esclusivamente telematiche tramite la piattaforma regionale *bandionline* e che l'accesso da parte dei soggetti beneficiari avvenga solo con SPID o CNS o CIE;

**VALUTATO** che la presente misura di incentivazione non ricade all'interno della



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

normativa relativa agli Aiuti di Stato verso le imprese in quanto il beneficio è diretto alla persona fisica beneficiaria mentre i soggetti venditori intervengono solo anticipando il contributo;

**VISTO** l'Allegato al presente provvedimento che, in coerenza con il progetto approvato dal Ministero, individua i criteri per l'avvio della misura di incentivazione al rinnovo di autovetture di proprietà di cittadini residenti in Lombardia, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**RITENUTO** che la misura di incentivazione venga attuata tramite apposito bando in coerenza con i criteri riportati nell'Allegato utilizzando procedure informatiche, in linea con le vigenti norme in materia di decertificazione e di semplificazione amministrativa;

**DATO ATTO** che con successivi provvedimenti del Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima si procederà all'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione della misura sulla base dei criteri di cui all'Allegato, ivi compresi la predisposizione del bando, i necessari atti contabili, nonché l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013;

**RITENUTO** di trasmettere la presente misura di incentivazione, che approva i criteri e il relativo stanziamento, al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;

#### **VISTI:**

- la deliberazione n. XI/7858 del 31 gennaio 2023 che ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 (PIAO), nella cui Sezione rischi corruttivi e trasparenza è confluito il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione;
- gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicazione sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

**VISTA** la legge regionale 31 marzo 1978 n. 34 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione" e il Regolamento Regionale 2 aprile 2011, n. 1 "Regolamento di Contabilità della Giunta Regionale e successive modifiche ed integrazioni";



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

**VISTA** la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale”, nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

**VISTA** la legge regionale del 29 dicembre 2022 - n. 35 “Bilancio di previsione 2023 - 2025”;

**All'unanimità** dei voti espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

richiamate integralmente le premesse,

1. di approvare l'Allegato “Contributi per il rinnovo del parco veicolare con veicoli a basso impatto ambientale destinati a persone fisiche residenti in Lombardia – Definizione dei criteri”, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di individuare quali soggetti venditori di veicoli per l'attuazione della presente misura di incentivazione esclusivamente quelli abilitati da Regione Lombardia quali fornitori del servizio di vendita di veicoli a basso impatto ambientale secondo l'avviso pubblico “Abilitazione venditori veicoli 2023/2024” approvato con decreto n. 16964 del 24/11/2022, attuativo della d.G.R. n. 7390 del 21/11/2022;
3. di prevedere per l'attuazione della misura di cui all'Allegato una dotazione finanziaria pari a € 11.848.000 che trova copertura sul capitolo di spesa 9.08.203.14661 del bilancio di previsione 2023-2025, esercizio 2023;
4. di demandare al Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima all'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione della misura sulla base dei criteri di cui all'Allegato, ivi compresi la predisposizione del bando, i necessari atti contabili, nonché l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013;
5. di trasmettere il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
6. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

---

della Regione Lombardia e sul proprio sito istituzionale [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it) anche ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33/2013.

IL SEGRETARIO  
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge



<b>Titolo</b>	<b>CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DEL PARCO VEICOLARE CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE DESTINATI A PERSONE FISICHE RESIDENTI IN LOMBARDIA – DEFINIZIONE DEI CRITERI</b>
<b>Finalità</b>	L'intervento è finalizzato al rinnovo di veicoli inquinanti circolanti in Lombardia con autovetture a zero o bassissime emissioni, prevedendo la radiazione di autovetture per il trasporto persone a benzina fino ad Euro 2 incluso o diesel fino ad Euro 5 incluso, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e in attuazione del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e degli accordi di bacino padano.
<b>Soggetti beneficiari</b>	Persone fisiche residenti in Lombardia.
<b>Soggetti destinatari</b>	I venditori/concessionari di veicoli con sede operativa sul territorio italiano abilitati da Regione Lombardia quali fornitori del servizio di vendita di veicoli a basso impatto ambientale secondo le modalità e i criteri di cui all'avviso pubblico "Abilitazione venditori veicoli 2023/2024" approvato con decreto n. 16964 del 24/11/2022.
<b>Soggetto gestore</b>	Regione Lombardia – DG Ambiente e Clima – Struttura ARIA
<b>Dotazione finanziaria</b>	La dotazione finanziaria complessiva destinata alla presente misura ammonta a <b>€ 11.848.000</b> per il 2023
<b>Fonte di finanziamento</b>	Risorse statali: <ul style="list-style-type: none"> <li>• D.L. n. 104/2020;</li> <li>• Legge n. 91/2022;</li> <li>• Decreto Ministero n. 412/2020</li> <li>• Decreto Ministero n. 347 del 22/11/2022</li> <li>• Decreto Ministero n. 184 del 11/4/2023</li> </ul>
<b>Tipologia ed entità dell'agevolazione</b>	L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto, con radiazione, di <b>autovetture</b> - di nuova immatricolazione o già immatricolate successivamente al 1° gennaio 2022 intestate ad una casa costruttrice di veicoli o ad un venditore/concessionario - di categoria M1 secondo la tabella 1 seguente, basata sui valori di emissione degli inquinanti PM10, NOx e CO2. L'obbligo di

radiazione non si applica nel caso di acquisto di veicoli a zero emissioni (ad esempio elettrici puri e a idrogeno), a fronte di una riduzione del contributo massimo previsto.

Tab. 1

Emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km (le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato)		
Emissioni CO2 Ciclo WLTP	Emissioni NOx Ciclo RDE (CLASSE EMISSIVA E ALIMENTAZIONE)	Incentivi
0	Autovettura a zero emissioni (ELETTRICA PURA o IDROGENO)	<b>4.000 €</b> <b>1.000 € (Senza radiazione)</b>
≤60 g/km	NOx ≤ 85.8 mg/km (EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	<b>2.500 €</b>
	NOx ≤ 126 mg/km (EURO 6D DIESEL)	<b>2.000 €</b>
60 < CO2 ≤ 120 g/km	NOx ≤ 85.8 mg/km (EURO 6D BENZINA, METANO, GPL O IBRIDE)	<b>2.000 €</b>
	NOx ≤ 126 mg/km (EURO 6D DIESEL)	<b>1.500 €</b>

**Interventi ammissibili**

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di autovetture di nuova immatricolazione o già immatricolate successivamente al 1° gennaio 2022 intestate ad una casa costruttrice di veicoli o ad un venditore/concessionario di categoria M1 (art.47 del Codice della Strada - d.lgs. n. 285/92) in grado di garantire bassissime o zero emissioni di inquinanti, alle seguenti condizioni:

- **radiazione** per demolizione di un'autovettura per il trasporto persone di categoria M1 (benzina fino a Euro 2 incluso e/o diesel fino ad Euro 5 incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5);
- applicazione da parte del venditore di uno **sconto** di almeno il 12% sul prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali) oppure di almeno 2.000 euro (IVA inclusa). Solo nel caso di

	<p>acquisto di una autovettura elettrica pura o alimentata a idrogeno senza radiazione di un veicolo inquinante lo sconto applicato deve essere di almeno 1.000 euro (IVA inclusa);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- possibilità di acquisto <b>senza radiazione</b> con contributo ridotto solo nel caso di acquisto di una autovettura a emissioni zero (ad esempio elettrica pura o ad alimentazione ad idrogeno);</li> <li>- il <b>prezzo base</b> di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto di eventuali allestimenti opzionali del veicolo da incentivare non superi i seguenti importi: <ul style="list-style-type: none"> <li>o 35 mila euro per la fascia 61-120 g/km di CO<sub>2</sub>;</li> <li>o 45 mila euro per la fascia 0-60 g/km di CO<sub>2</sub>.</li> </ul> </li> <li>- l'acquisto avvenga per il tramite di venditori/concessionari di veicoli abilitati da Regione Lombardia secondo l'avviso pubblico "Abilitazione venditori veicoli 2023/2024", i quali anticipano in fase di vendita il contributo regionale al cittadino beneficiario.</li> </ul>
<p><b>Spese ammissibili</b></p>	<p>Sono ammesse a contributo le spese per l'acquisto di un autoveicolo di categoria M1 in grado di garantire bassissime o zero emissioni di inquinanti.</p> <p>I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia.</p> <p>La radiazione deve essere successiva alla data di apertura del bando attuativo e deve avvenire per tramite del venditore/concessionario abilitato presso il quale si perfeziona l'acquisto.</p> <p>L'intestazione o co-intestazione al soggetto beneficiario del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda.</p> <p>La proprietà del veicolo acquistato deve essere mantenuta per <b>almeno 24 mesi</b> successivi all'intestazione del veicolo al soggetto beneficiario.</p> <p>Ciascuna persona fisica può presentare <b>solo una domanda</b> di contributo a valere sulla presente misura. I contributi sono <b>cumulabili</b> solo con gli incentivi statali.</p>
<p><b>Tipologia della procedura</b></p>	<p>Per l'assegnazione delle risorse si prevede la pubblicazione di un bando attuativo da parte di Regione Lombardia, entro novanta giorni dall'approvazione del presente provvedimento. La domanda di accesso al contributo è effettuata dal cittadino per il tramite del venditore/concessionario sulla piattaforma telematica <i>bandionline</i>. Il contributo è erogato in</p>

	<p>forma di <b>anticipo</b> al cittadino beneficiario che riceve lo sconto diretto dal venditore/concessionario, il quale riceverà poi il rimborso da Regione.</p> <p>Il contributo è prenotato dal venditore/concessionario prima dell'acquisto del veicolo, nel momento in cui la domanda di adesione del cittadino viene presa in carico.</p> <p>L'assegnazione del contributo avviene con procedura valutativa "a sportello", secondo l'ordine cronologico di prenotazione telematica del contributo da parte del venditore/concessionario a seguito di presentazione della domanda da parte del cittadino.</p> <p>Lo sportello resterà aperto fino ad esaurimento della dotazione finanziaria.</p> <p>L'istruttoria formale e tecnica verrà effettuata da Regione Lombardia, nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione della domanda assegnato dalla procedura on line.</p>
<p><b>Istruttoria e valutazione</b></p>	<p>Le modalità di trasmissione delle istanze e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione e di semplificazione amministrativa.</p> <p>Responsabile del procedimento è il Dirigente della Struttura Aria della Direzione Generale Ambiente e Clima.</p> <p>L'istruttoria di ammissibilità formale delle domande è finalizzata alla verifica dei seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rispetto dei termini per la presentazione della domanda;</li> <li>- completezza dei contenuti, regolarità formale e sostanziale della documentazione prodotta e sua conformità rispetto a quanto richiesto dal Bando di successiva emanazione;</li> <li>- sussistenza dei requisiti soggettivi previsti dal Bando di successiva emanazione, in coerenza con i presenti criteri.</li> </ul> <p>L'istruttoria tecnica sarà effettuata sulla base del rispetto dei criteri previsti dal Bando, sia relativamente al cittadino beneficiario del contributo, sia relativamente al venditore/concessionario destinatario del contributo che ha anticipato al cittadino tale contributo.</p> <p>Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione è di 120 giorni a decorrere dalla data</p>

	di rendicontazione dell'acquisto sulla piattaforma <i>bandionline</i> da parte del venditore/concessionario.
<b>Modalità di erogazione dell'agevolazione</b>	Il contributo è erogato direttamente al cittadino richiedente sotto forma di anticipo da parte del venditore/concessionario il quale riceverà poi il rimborso di quanto anticipato tramite versamento su conto corrente da parte di Regione Lombardia, a seguito di valutazione positiva del procedimento di istruttoria.