



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI BARI

Lungomare Antonio De Tullio n. 1 – 70122 Bari (BA) – Tel. 080/5281511

PEC: [dm.bari@pec.mit.gov.it](mailto:dm.bari@pec.mit.gov.it) – E-mail: [cpbari@mit.gov.it](mailto:cpbari@mit.gov.it)

Sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/bari](http://www.guardiacostiera.gov.it/bari)

\*\*\*

BANDO DI CONCORSO PER N. 2 (DUE) POSTI DI ASPIRANTE PILOTA NELLA  
CORPORAZIONE DEI PILOTI DEI PORTI DI BARI, MOLFETTA E MONOPOLI

**Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo di Bari:**

- VISTI** gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (parte marittima) approvato con D.P.R. n. 328 del 15 febbraio 1952 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Interministeriale degli allora Ministero della Sanità e Ministero della Marina Mercantile del 21 dicembre 1981 rubricato "Requisiti fisici e psichici dei piloti dei porti";
- VISTA** la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 rubricata "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e successive modifiche e integrazioni e, segnatamente, l'articolo 14 comma 1-ter;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 487 del 9 maggio 1994 rubricato "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge n. 127 del 15 maggio 1997 rubricata "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTE** le Circolari ministeriali protocollo numero 4232 in data 21 novembre 1997 e protocollo numero 2000 del 24 febbraio 2015 entrambe aventi ad oggetto "Requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota";

- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28 dicembre 2000 rubricato “Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003 rubricato “Codice in materia di protezione dei dati personali” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l’emanazione dei bandi di concorso per Aspirante Pilota;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 71 del 12 maggio 2015 in attuazione della Direttiva 2012/35/UE, che modifica la Direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;
- VISTO** il dispaccio protocollo numero 5141 in data 19 maggio 2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, unitamente all’allegato Decreto, con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l’esame orale;
- VISTO** il dispaccio protocollo numero 10191 in data 7 aprile 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rubricato “Concorsi per aspiranti piloti. Commissioni esaminatrici”;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2016/679 in data 27 aprile 2016 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali nonché alla libera circolazione di tali dati che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);
- VISTO** il dispaccio protocollo numero 2724 del 27 gennaio 2017 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fornito le linee guida per le commissioni esaminatrici per i concorsi per Aspiranti Piloti;
- VISTO** il dispaccio protocollo numero 8162 del 16 marzo 2017 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato disposizioni per la verifica dell’idoneità fisica dei piloti;
- VISTO** il vigente “Regolamento per il servizio di pilotaggio dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli” approvato in data 23 gennaio 2018 con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne;
- VISTA** la Circolare n. 1 del 28 gennaio 2019 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne ha disposto lo schema di Bando di concorso per Aspirante Pilota,

successivamente modificato con il dispaccio n. 16964 in data 14 giugno 2021 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 8466 del 25 marzo 2021 con il quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha dettato indicazioni per la costituzione della commissione di concorso;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 90249 del 22 luglio 2021 con il quale il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha fornito chiarimenti in merito ai requisiti di partecipazione e alla valutazione dei titoli dei partecipanti ai bandi di concorso per Aspirante Pilota;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 25645 in data 6 settembre 2021 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili relativo ai procedimenti per la copertura delle vacanze organiche nelle Corporazioni Piloti;

**VISTO** il dispaccio protocollo numero 17960 del 6 giugno 2022, e segnatamente il punto 4, con il quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha fornito ulteriori indicazioni circa gli Organici delle Corporazioni Piloti;

**VISTA** l'istanza acquisita al numero di protocollo 29117 del 22.06.2018 della Capitaneria di Porto di Bari con la quale la Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli ha chiesto l'indizione del concorso per n. 2 (due) posti di Aspirante Pilota al fine di ottenere l'aumento della propria pianta organica in virtù di un consolidamento di innovandi traffici portuali ovvero di un incremento degli stessi nei porti in cui la Corporazione opera;

**VISTO** il foglio protocollo numero 4574 del 01.02.2021 con il quale la Capitaneria di Porto di Bari, a valle dei lavori, e conseguenti tavoli tecnici, finalizzati allo studio di un eventuale accorpamento delle Corporazioni dei Piloti dei porti ricompresi nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, ha invitato le Associazioni nazionali di categoria a voler far conoscere le proprie considerazioni in merito alla pervenuta richiesta della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli, in ossequio a quanto previsto dall'articolo 104 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, relativamente all'aumento del suo organico da 5 (cinque) a 7 (sette) piloti effettivi;

**VISTI** gli espressi pareri delle richiamate Associazioni nazionali di categoria che, tenuto conto dell'allora stato pandemico in atto e i derivanti riflessi negativi sui locali traffici portuali, in via cautelativa, si sono espresse come segue:

- FEDEPILOTI, con nota prot. n. 13/PEC in data 04.02.2021, ha espresso parere favorevole all'emanazione del bando di concorso per la nomina di n. 01 (uno) pilota;

- UNIONE PILOTI, con nota 007/2021 in data 08.02.2021, ha espresso parere favorevole all'emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 2 (due) piloti;
- CONFITARMA, con nota s.n. in data 03.03.2021, ha espresso parere favorevole all'emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 01 (uno) pilota;
- FEDERAGENTI, con nota prot. n. 065/MP/am in data 09.03.2021, ha espresso parere negativo all'emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 02 (due) piloti;
- ASSARMATORI, con nota prot. n. 110/2021 in data 11.03.2021, ha espresso parere favorevole all'emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 01 (uno) pilota;
- FEDARLINEA non ha reso il proprio parere;

**VISTO**

il foglio protocollo numero 12848 in data 23.03.2021 con il quale la Capitaneria di Porto di Bari, alla luce dei pareri espressi dalle Associazioni di categoria nazionali, ha chiesto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale di voler esprimere la propria intesa, ai sensi del combinato disposto dall'articolo 14 comma 1-ter della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e dell'articolo 17-bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 per l'aumento della pianta organica della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli di 01 (una) unità riservandosi di attingere, per la seconda risorsa, dalla graduatoria concorsuale di merito valida per un periodo di 36 (trentasei) mesi a seguito di proscioglimento di riserva in conseguenza dello stato pandemico in atto;

**VISTA**

la nota protocollo numero 12300 in data 07.04.2021 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ha comunicato che non ha ritenuto di condividere quanto proposto motivando il proprio diniego in ragione della situazione economica generale, pesantemente condizionata dalla pandemia da COVID-19 in atto, e ha evidenziato l'insussistenza delle condizioni per avviare la procedura concorsuale sia in considerazione dei volumi e della tipologia del traffico prevalente sia per l'oggettiva incertezza della ripresa del traffico passeggeri in particolare nel porto di Bari. Contestualmente, ha proposto di attendere la totale eliminazione delle limitazioni al traffico passeggeri imposte dalla richiamata situazione emergenziale e di eseguire una nuova ricognizione dei dati tesa a verificare la sussistenza delle condizioni per l'avvio della procedura concorsuale in parola prima di procedere in tal senso;

**RITENUTO DI** accogliere la proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e di provvedere ad un congruo periodo di monitoraggio del traffico nei porti di Bari, Molfetta e Monopoli in occasione della stagione

estiva – anno 2021;

**VISTO** il foglio protocollo numero 58173 del 22.12.2021 con il quale la Capitaneria di Porto di Bari, al termine del periodo di monitoraggio di cui al precedente visto, ha invitato le Associazioni nazionali di categoria a voler far conoscere, con formula piena, le proprie considerazioni in merito alla richiesta presentata dalla Corporazione Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli circa l'incremento della propria pianta organica di n. 2 (due) risorse;

**VISTI** gli espressi pareri delle richiamate Associazioni nazionali di categoria che, in particolare, si sono espresse come segue:

- FEDEPILOTI, con nota prot. n. 3/PEC in data 12.02.2022, ha espresso parere favorevole all'emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 02 (due) piloti anziché di n. 01 (uno) come da precedente comunicazione;
- UNIONE PILOTI, con nota 085/2021 in data 28.12.2021, ha espresso parere favorevole all'emanazione di un bando di concorso per n. 2 (due) piloti confermando la precedente comunicazione;
- CONFITARMA, con nota s.n. in data 25.01.2022, ha espresso parere favorevole all'emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 01 (uno) pilota confermando la precedente comunicazione;
- FEDERAGENTI, con nota prot. n. 018/MP/am in data 25.01.2022, ha espresso parere negativo all'emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 02 (due) piloti confermando la precedente comunicazione;
- ASSARMATORI, con nota prot. n. 6/22 in data 21.01.2022, ha espresso parere favorevole all'emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 01 (uno) pilota confermando la precedente comunicazione;
- FEDARLINEA non ha reso il proprio parere;

**VISTO** il foglio protocollo numero 2833 in data 12.01.2023 con il quale la Capitaneria di Porto di Bari, alla luce dei pareri espressi dalle Associazioni di categoria nazionali, ha chiesto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale di voler esprimere l'intesa, ai sensi del combinato disposto dall'articolo 14 comma 1-ter della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e dell'articolo 17-bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 per l'aumento della pianta organica della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli di 02 (due) unità evidenziando che la graduatoria concorsuale di merito valida per un periodo di 36 (trentasei) mesi sarebbe funzionale anche per l'assunzione di n. 02 (due) piloti previsti essere avviati in quiescenza nel corso dell'anno 2024;

**VISTA**

la nota protocollo numero 9195 in data 10.02.2023 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, avendo provveduto ad una analisi approfondita della serie storica dell'ultimo quinquennio dei traffici portuali dei propri porti di competenza (Bari e Monopoli) e, per quanto possibile di quello di Molfetta, oltre che dello stato di avanzamento delle importanti infrastrutture portuali in corso di realizzazione nei porti di Bari e Molfetta dal cui completamento si prevede un potenziale incremento dei traffici portuali e quindi delle prestazioni dei servizi tecnico-nautici, non ha ritenuto di condividere quanto proposto con il foglio di cui al precedente visto considerato che:

- nell'ultimo quinquennio non è stato registrato un *trend* in crescita dei traffici navali, anzi una lieve flessione e che lo stesso si prevede mantenersi stabile anche nel biennio 2023-2024;
- si prevede l'operatività delle infrastrutture portuali in corso di realizzazione solo nel 2024 quelle relative al porto di Molfetta, nel 2025 quelle del porto di Bari.

Diversamente, tenuto conto del pensionamento nel 2024 di n. 2 (due) piloti, ha convenuto sulla necessità di procedere alla indizione del concorso per la sostituzione degli stessi in tempo utile ad evitare qualsivoglia pregiudizio all'operatività portuale. Inoltre, attesa la dinamicità degli scenari e del mercato, considerati i tempi non lontani di entrata in funzione delle nuove strategiche infrastrutture portuali, ha ritenuto possibile attingere dalla graduatoria di merito scaturente dal richiamato concorso anche per l'eventuale ampliamento dell'organico della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli nel momento in cui verranno in essere i presupposti;

**VISTO**

il foglio prot. n. 391/AGC/01.1 in data 17.02.2023 del Ministero della Salute – Direzione Generale della prevenzione sanitaria – USMAF Bari – U.T. di Bari con il quale, a seguito di richiesta della Capitaneria di Porto di Bari, sono stati comunicati gli accertamenti da effettuarsi presso strutture Pubbliche o convenzionate con il servizio Sanitario Nazionale che il candidato concorsuale deve presentare in occasione della visita medica per l'accertamento dei requisiti psicofisici per l'attività di Pilota del Porto;

**VISTO**

il foglio prot. n. 056 in data 13.04.2023 della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli con il quale, a seguito di richiesta della Capitaneria di Porto di Bari ai fini di un corretto orientamento della propria azione amministrativa correlata all'avvio dell'iter istruttorio teso all'emanazione di un bando di concorso per il ripianamento dei piloti in previsione di avvio in quiescenza, sono state comunicate le date in cui i piloti più prossimi raggiungeranno la prevista età della pensione ovvero l'08.03.2024 e il 25.08.2024 salvo la facoltà dei suddetti di avvalersi, nei tempi e nelle modalità previste dall'art. 118 comma 2 del reg.cod.nav., della

possibilità di continuare nel servizio fino al compimento del 65° anno di età;

**RITENUTO** opportuno avviare in anticipo rispetto alle future necessità, il procedimento per il ripianamento della pianta organica della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli prevista ridursi significativamente di n. 02 (due) piloti effettivi su un totale di n. 05 (cinque), nel corso dell'anno 2024, in modo tale da procedere tempestivamente all'avvicendamento evitandone carenze e, quindi, prevenendo eventuali e potenziali disservizi derivanti da un organico della prefata Corporazione non conforme a quello minimo previsto dal vigente "Regolamento per il servizio di pilotaggio per i porti di Bari, Molfetta e Monopoli";

**RITENUTO** di aver assolto alla valutazione della consistenza dell'organico della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli, almeno per quanto concerne la conferma della vigente pianta organica, già in sede di verifiche tese alla fattibilità del suo aumento come da avviato procedimento amministrativo, ancora in corso, di cui ai precedenti visti;

**AVENDO** acquisito l'intesa, ai sensi del combinato disposto dall'articolo 14 comma 1-ter della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e dell'articolo 17-bis della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, come da nota numero 9195 in data 10.02.2023 della stessa, per il ripianamento della pianta organica della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli attesa ridursi di 02 (due) unità per avvio in quiescenza di altrettanti Piloti effettivi previsti congedarsi nel corso dell'anno 2024;

**VISTA** la Circolare n. 916 in data 21.01.2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne dal titolo "Bando di concorso per aspirante pilota" che conferisce la facoltà al Capo del compartimento marittimo di bandire il concorso in anticipo, anche di un anno, rispetto al verificarsi di vacanze organiche seppur incerte;

**VISTA** la Circolare n. 16359 in data 29.05.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne dal titolo "Organici delle Corporazioni dei piloti. Concorsi" con la quale, facendo seguito alle circolari n. 21 del 28.10.2019 e n. 25645 del 6.9.2021, sono state impartite specifiche disposizioni allo scopo di ridurre i tempi per l'effettiva assunzione di un pilota in caso di avvio in quiescenza di altro effettivo prevedendo la possibilità, tra l'altro, di bandire un concorso anche in anticipo rispetto ai dodici mesi previsti dal comma 2 dell'art. 104 cod.nav.,

# RENDE NOTO

## **Articolo 1 (Posti messi a concorso)**

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di n. 2 (due) Aspiranti Pilota nella Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli.

## **Articolo 2 (Requisiti di ammissione)**

Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente Bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- a)** abilitazione di “Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT” senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all’abrogato articolo 248 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione. A pena di esclusione, i certificati rilasciati da uno degli Stati membri dell’Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo n. 71 del 12 maggio che ne attesti il riconoscimento;
- b)** cittadinanza italiana o di altro Stato dell’Unione Europea purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1 Common European Framework of Reference for Languages rilasciata da ente accreditato;
- c)** sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere di cui almeno tre anni di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate e almeno uno come Primo Ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate. Non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- d)** requisiti fisici e psichici necessari per l’espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal Decreto Interministeriale del 21 Dicembre 1981 richiamato in premessa da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell’articolo 103 del Regolamento per l’esecuzione del Codice della Navigazione;
- e)** non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l’interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

### Articolo 3

#### (Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità)

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, conforme al modello in **allegato 1**, firmata digitalmente dal concorrente (ai sensi di quanto previsto dall'articolo 65 del Decreto Legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 e ss.mm.ii.) ovvero con firma autografa per esteso e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire alla Capitaneria di Porto di Bari, secondo le seguenti modalità:
  - a) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: [dm.bari@pec.mit.gov.it](mailto:dm.bari@pec.mit.gov.it). Per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 68 dell'11 febbraio 2005, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda;
  - b) invio di raccomandata, con avviso di ricevimento, al seguente indirizzo: "Capitaneria di Porto di Bari – Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale – Lungomare Antonio De Tullio n. 1 – 70122 Bari (BA)". La domanda si intende presentata nei termini, qualora spedita entro il termine di cui al successivo comma 2. A tal fine, fa fede la data risultante dal timbro dell'ufficio postale accettante;
  - c) a mano direttamente all'Ufficio della Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale della Capitaneria di Porto di Bari durante l'orario di ricevimento al pubblico. In tal caso sarà rilasciata al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda.
2. La domanda deve essere presentata, pena la non ammissione alle procedure concorsuali, entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso del presente concorso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, 4<sup>a</sup> Serie Speciale – Concorsi ed Esami. Qualora il termine di presentazione delle domande coincida con un giorno festivo, la scadenza è prorogata di diritto al primo giorno seguente non festivo;
3. Nella domanda il candidato, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del Testo Unico di cui al Decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28 dicembre 2000, deve:
  - a) dichiarare luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente Bando indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata, il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
  - b) indicare l'elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 7 del presente Bando indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;

- c)** comunicare l'indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
  - d)** esprimere il consenso al trattamento dei dati personali, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR);
4. Alla domanda deve essere allegata, in forma digitale o fotostatica, copia del documento di identità in corso di validità;
  5. Il candidato dovrà tempestivamente indicare i cambiamenti di indirizzo, indicato nella domanda, eventualmente intervenuti durante le fasi concorsuali. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telematici non imputabili all'Amministrazione stessa;
  6. Le domande di partecipazione non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla Legge n. 241 del 7 agosto 1990, e successive modifiche ed integrazioni.

#### **Articolo 4** **(Accertamento dei requisiti fisici e psichici<sup>1</sup>)**

1. I candidati ammessi alla procedura concorsuale saranno sottoposti all'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una Commissione, nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Bari, e composta dai seguenti soggetti:
  - a)** Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima o da un funzionario medico da questi delegato, che svolge le funzioni di Presidente;
  - b)** medico designato dall'INPS – Settore Marittimo – Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara;
  - c)** medico designato dalla locale Corporazione Piloti.
2. L'elenco e i periodi di validità delle indagini mediche speciali, alle quali ogni candidato deve sottoporsi, sono indicati nell'**allegato 2** del presente Bando, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 1 del Decreto dell'allora Ministero della Sanità del 21 dicembre 1981. Al riguardo, si precisa che in corso di visita potrebbe essere richiesta dalla Commissione medica l'esecuzione di ulteriori accertamenti, a completamento dell'iter medico-diagnostico;
3. I periodi di validità degli accertamenti, di cui al comma precedente, sono riferiti alla data di scadenza della presentazione delle domande di partecipazione;

---

<sup>1</sup> Se il concorrente risulta già pilota presso altra Corporazione ed è in possesso del certificato di idoneità alla mansione di pilota rilasciato dal medico competente della Corporazione di appartenenza, non è necessario che lo stesso si sottoponga alle visite per l'accertamento dei requisiti psico-fisici per i candidati ordinari. Pertanto, qualora un concorrente si trovi in tale situazione, dovrà allegare alla domanda di partecipazione copia del suddetto certificato di idoneità in corso di validità

4. Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla Commissione medica di secondo grado, di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma;
5. Il candidato risultato inidoneo, che abbia presentato ricorso alla Commissione medica di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione è ammesso con riserva al concorso.

#### **Articolo 5 (Commissione esaminatrice)**

1. La Commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione:
  - a) Comandante in 2<sup>a</sup> della Capitaneria di Porto di Bari, sede di Direzione Marittima ovvero – in caso di suo impedimento – da un Ufficiale del Compartimento Marittimo medesimo, in qualità di Presidente;
  - b) Capo o Sottocapo Pilota, ovvero da altro Pilota designato, appartenente alla Corporazione Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli, in qualità di membro;
  - c) Capo o Sottocapo Pilota, ovvero da altro Pilota designato, appartenente ad altra Corporazione Piloti della stessa categoria di quella dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli.
2. Per la prova pratica di lingua inglese, di cui all'articolo 106 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, la Commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato.

#### **Articolo 6 (Esame orale)**

1. I candidati risultati in possesso dei requisiti vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame, di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 in premessa richiamato (**allegato 3**). Il voto è espresso in trentesimi;
2. I candidati sono, quindi, sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico – professionale della lingua inglese, sulla quale la Commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto;
3. Le sedute degli esami orali sono pubbliche fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla Commissione esaminatrice.

## **Articolo 7**

### **(Valutazione dei titoli)**

1. Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova di inglese, la Commissione esaminatrice procede alla valutazione dei seguenti titoli, posseduti alla data di scadenza del Bando, attribuendo i relativi punteggi:
  - a) periodo di Comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
  - b) periodo di Comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
  - c) periodo di effettivo servizio prestato come Pilota di altra Corporazione ovvero nella stessa, nel caso previsto dall'articolo 116, comma 3, del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione: 2 punti per anno;
  - d) periodo di navigazione come Primo Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come Ufficiale in Seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
  - e) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
  - f) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami, relativi al conseguimento dei titoli professionali di Aspirante Capitano di Lungo Corso / Ufficiale di navigazione e di Capitano di Lungo Corso / Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea, per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto alla presente lettera.
2. Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio è calcolato attribuendo, a ogni anno di navigazione, la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso;
3. Non è attribuito punteggio ai titoli ricoperti nel periodo di navigazione che costituisce requisito per la partecipazione al concorso;
4. Per i titoli non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10 (dieci).

**Articolo 8**  
**(Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio)**

1. Il punteggio finale, per ogni candidato, è calcolato sommando al voto espresso in trentesimi della prova orale il punteggio per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane;
2. I risultati del concorso devono constare da processo verbale, sottoscritto da tutti i componenti della Commissione esaminatrice;
3. Ai sensi dell'articolo 107 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, la Commissione esaminatrice predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale da parte del Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica;
4. La graduatoria finale, pubblicata nella Sezione "Avvisi" del sito web della Capitaneria di Porto di Bari all'indirizzo <http://www.guardiacostiera.gov.it/bari/ordinanze-e-avvisi>) per almeno 30 (trenta) giorni, resta valida per 36 (trentasei) mesi. Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico della locale Corporazione Piloti esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei Piloti in esubero presso altre Corporazioni e, in via subordinata, con gli idonei in graduatoria;
5. La nomina ad Aspirante Pilota dei vincitori del presente Bando di concorso è subordinata al verificarsi della vacanza organica tra i Piloti effettivi della Corporazione dei Piloti dei porti di Bari, Molfetta e Monopoli.

**Articolo 9**  
**(Trattamento dei dati personali)**

1. Ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento, per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali, si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni;
2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/ o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza;
3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui

sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale;

4. L'interessato gode dei diritti previsti dal Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR, tra cui il diritto di accesso (articolo 15), di ottenere la rettifica (articolo 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", articolo 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (articolo 18) o di opporsi al loro trattamento (articolo 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (articolo 77);
5. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Bari.

#### **Articolo 10 (Norme di salvaguardia)**

1. L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 7 agosto 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti;
2. Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica, di cui all'articolo 4, e delle prove di esame, di cui all'articolo 6, del presente Bando saranno pubblicate sul sito della Capitaneria di Porto di Bari, nella Sezione "Avvisi" e tempestivamente comunicati ai candidati, nelle forme e nelle modalità indicate nella domanda di partecipazione;
3. I candidati che nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti non si presenteranno agli accertamenti, di cui all'articolo 4, ovvero alle prove di esame, di cui all'articolo 6, del presente Bando, saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà;
4. L'Ufficio della Capitaneria di Porto di Bari di riferimento per gli aspetti connessi al presente Bando è la Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale (PEC: [dm.bari@pec.mit.gov.it](mailto:dm.bari@pec.mit.gov.it); Email: [cpbari@mit.gov.it](mailto:cpbari@mit.gov.it); Telefono: 080/5281511).

Bari, 07 giugno 2023

**IL COMANDANTE**  
**C.A. (CP) Vincenzo LEONE**  
(firmato digitalmente ai sensi del CAD)