



Linea C": Programma Operativo Ob. "Competitività regionale e occupazione" Fondo Sociale Europeo- Regione Liguria 2014-2020- Linea C1

L'attività sarà svolta nel rispetto di quanto definito dalla normativa nazionale e regionale vigente in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemologica da Covid -19



BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO PDT – PREPARATORE DEI TRENI (rif. <i>Tecnico Ferroviario Polifunzionale</i>)	
INFORMAZIONI GENERALI	
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIATA	Al termine del percorso è previsto il rilascio di un attestato di frequenza e profitto (con valore di certificato di "avvenuta formazione" ai sensi della normativa ANSFISA).
DESTINATARI	Il corso è rivolto a n. 20 disoccupati e persone in stato di non occupazione; residenti e/o domiciliati in Liguria. La normativa ferroviaria detta inoltre requisiti specifici per il rilascio delle abilitazioni oggetto della formazione, come di seguito specificati: possesso di Diploma di scuola superiore di 4-5 anni che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D. Lgs. 226/2005 (per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la dichiarazione di valore dell'Autorità diplomatica italiana nello Stato di provenienza); Idoneità fisica e psico-attitudinale (fra l'altro: vista 10/10 per singolo occhio, ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici); Conoscenza della lingua italiana (certificato di conoscenza livello B2 in caso di titolo di studio non conseguito in Italia); Patente di guida "B" – automunito; Non avere riportato condanne penali; Altezza minima cm 155. Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni. Per la partecipazione al corso, i candidati dovranno risultare in possesso dei requisiti psico-fisici richiesti dal ruolo. Tali requisiti saranno accertati, prima dell'avvio del corso, tramite visita medica effettuata ai candidati selezionati e ammessi presso gli uffici periferici della Direzione Sanitaria RFI. Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale.
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006).
FIGURA PROFESSIONALE	La figura opera presso imprese ferroviarie pubbliche e private. Il progetto è funzionale alla formazione del Preparatore dei Treni (PDT) di cui alla figura del Tecnico Ferroviario Polifunzionale. Il Preparatore dei Treni è uno specialista formato ai sensi del Reg. 995/2015 della Commissione Europea dell'8 giugno 2015. Questa figura professionale rientra fra quelle che appartengono alle attività di sicurezza del servizio ferroviario regolamentate dalla normativa italiana ed europea. La figura svolge le attività previste dalle norme per la qualificazione del personale della circolazione ferroviaria previste dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ed in particolare: unione e distacco dei treni; predisposizione dei documenti di scorta

	dei treni; verifica dei veicoli.
MERCATO DEL LAVORO	Imprese ferroviarie pubbliche/private. E' garantito l'impegno occupazionale relativo ad almeno il 60% dei partecipanti idonei. Il progetto discende da un accordo sindacale, firmato da Medway Italia srl e le OO.SS provinciali di categoria, che prevede l'inserimento di almeno il 60% degli allievi idonei alla fine del percorso formativo.
MODALITÀ DI ISCRIZIONE	<p>ISCRIZIONI: dal 18 luglio al 12 agosto e dal 22 agosto al 1 settembre, inclusa la modalità a mezzo raccomandata A/R: le candidature pervenute in periodi diversi dai termini indicati non saranno accettate.</p> <p>La domanda di iscrizione, in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (apporre marca da bollo da € 16,00) e entro i termini indicati, debitamente compilata, dovrà essere consegnata a mano dal 18 luglio al 12 agosto e dal 22 agosto al 1 settembre, dal lunedì al venerdì, in orario 09:00-13:00, presso FONDAZIONE FS, Via Fontevivo, 52, 19125 La Spezia (prima palazzina sulla destra, II piano); o a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento all'indirizzo Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A 19126 La Spezia entro il termine di scadenza indicato (non farà fede il timbro postale). Il recapito delle domande rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità ove per qualsiasi motivo le stesse non pervengano entro il termine previsto dal bando all'indirizzo di destinazione.</p> <p>Alla domanda di iscrizione, compilata in ogni sua parte e in regola con le normative vigenti sull'imposta di bollo, dovrà essere allegato: curriculum vitae - modello Europass o Europeo; copia del titolo di studio; certificato, rilasciato da medico oculista, attestante vista 10/10 per singolo occhio, ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici; copia del documento di identità in corso di validità; copia della patente di guida; 2 fototessera; autodichiarazione circa il possesso dei requisiti.</p>
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO	
DURATA E STRUTTURA DEL CORSO	Durata corso: 600 ore, articolate in 560 ore di formazione in aula + 40 ore di formazione pratica
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	Il corso si svolgerà dal lunedì al venerdì, per un numero massimo di ore giornaliere non superiore a 8, presso la sede di BIC Incubatore di Genova, Via Greto di Cornigliano, 6r - 16152 Genova - Campi. La parte pratica si svolgerà presso impianti ferroviari autorizzati. Il numero massimo di ore di assenza è pari a 120 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
STAGE	Non previsto
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni.
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie e volte ad accertare l'idoneità alla mansione specifica ai sensi D. Lgs. N. 81/08
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	Diploma di scuola superiore di 4-5 anni che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D. Lgs. 226/2005 (per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la dichiarazione di valore dell'Autorità diplomatica italiana nello Stato di provenienza)
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non richiesta
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	Ulteriori requisiti previsti dalla normativa ferroviaria: Idoneità fisica e psico-attitudinale (fra l'altro: vista 10/10 per singolo occhio,

	<p>ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici); Conoscenza della lingua italiana (certificato di conoscenza livello B2 in caso di titolo di studio non conseguito in Italia); Patente di guida "B" – automunito; Non avere riportato condanne penali; Altezza minima cm 155.</p> <p>La domanda di iscrizione, in regola con le vigenti normative sull'imposta di bollo (€ 16,00), debitamente compilata, dovrà essere corredata dalla seguente documentazione: curriculum vitae - modello Europass o Europeo; copia del titolo di studio; certificato, rilasciato da medico oculista, attestante vista 10/10 per singolo occhio, ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici; copia del documento di identità in corso di validità; copia della patente di guida; 2 fototessera; autodichiarazione circa il possesso dei requisiti.</p>
<p>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i></p>	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
SEDE DELLE PROVE	Il processo di selezione si svolgerà per la prova scritta presso la sede di BIC Incubatore di Genova, Via Greto di Cornigliano, 6r – 16152 Genova – Campi; gli orali si terranno presso la sede di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A La Spezia, prevedendo circa 4 giornate complessive. Tale previsione potrebbe variare in funzione del numero di candidati iscritti.
DATE DELLE PROVE	Prova scritta 7 settembre; prova orale 12-13-14 settembre 2022.
TIPOLOGIA DELLE PROVE	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere un test psico-attitudinale e una prova tecnica. In seguito, per i primi 40 in graduatoria dopo la prova scritta (fatti salvi eventuali parimerito), saranno effettuati colloqui individuali da parte della commissione. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 20 partecipanti al percorso formativo. Prima dell'ammissione al corso verranno svolte le visite mediche presso gli uffici periferici della Direzione Sanitaria RFI, al fine di accertare il possesso dei requisiti relativi all'idoneità fisica e psico attitudinale
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	Per la prima prova scritta della selezione, la consegna del documento di convocazione avverrà tramite consegna a mano o a mezzo mail, a seguito di verifica della domanda presentata. La convocazione al colloquio individuale dei primi 40 candidati in graduatoria, fatti salvo eventuali parimerito, risultanti dopo il test scritto avverrà telefonicamente, di cui verrà tenuta adeguata documentazione. Gli esiti delle prove e la graduatoria finale saranno affissi presso la sede di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A, La Spezia e pubblicati sul sito www.scuolatrasporti.com . I 20 discenti selezionati saranno contattati telefonicamente.
PROVA SCRITTA	La prova scritta consisterà nella somministrazione di un test psico-attitudinale e di una prova tecnica, costituite da una serie di domande a risposta multipla.
PROVA PRATICA	Non prevista
COLLOQUIO	Il colloquio individuale esplorerà il percorso pregresso, scolastico/formativo e professionale; la motivazione e il reale interesse a partecipare al corso, l'attitudine alla mansione di ogni candidato, al fine di valutare e decidere l'opportunità di inserimento nel corso di formazione con ragionevoli probabilità di successo. L'ammissione al colloquio è limitata ai primi 40 in graduatoria a seguito della prova scritta (fatti salvo eventuali parimerito).
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	Le prove di selezione avranno il seguente peso: prova scritta 45%; colloqui individuali 55%.

ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	Nessuno.
PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA Programma Operativo Ob. "Competitività regionale e occupazione" Fondo Sociale Europeo- Regione Liguria 2014-2020	

ARTICOLAZIONE PERCORSO FORMATIVO			
PROGRAMMA	DESCRIZIONE_MODULO	UNITA_DIDATTICA	ORE
Competenze trasversali e legate alla Sicurezza sul lavoro	Sicurezza generale e specifica	Sicurezza generale e specifica	16
Competenze trasversali e legate alla Sicurezza sul lavoro	Merci Pericolose	Merci Pericolose	8
Competenze trasversali e legate alla Sicurezza sul lavoro	Comunicazione e Team Building	Comunicazione e Team Building	24
Competenze trasversali e legate alla Sicurezza sul lavoro	Organizzazione aziendale	Organizzazione aziendale	24
Competenze trasversali e legate alla Sicurezza sul lavoro	Gestione dello stress	Gestione dello stress	24
Competenze trasversali e legate alla Sicurezza sul lavoro	Consolidamento competenze Preparazione dei Treni	Consolidamento competenze Preparazione dei Treni	88
Preparazione dei treni	Competenze generali: individuare le attività previste dal ruolo e riconoscere le responsabilità.	Presentazione del corso e Ruolo dell'Agente PdT e Quadro Normativo di Riferimento	2
Preparazione dei treni	Competenze generali: individuare le attività previste dal ruolo e riconoscere le responsabilità.	L'Impresa Ferroviaria	2
Preparazione dei treni	Competenze generali: individuare le attività previste dal ruolo e riconoscere le responsabilità.	Mansione di base e Mansione Attività di Manovra	2
Preparazione dei treni	Competenze generali: individuare le attività previste dal ruolo e riconoscere le responsabilità.	Conferimento delle competenze in materia di antinfortunistica	1
Preparazione dei treni	Competenze generali: individuare le attività previste dal ruolo e riconoscere le responsabilità.	Organizzazione delle attività di manovra	4
Preparazione dei treni	Competenze generali: individuare le attività previste dal ruolo e riconoscere le responsabilità.	Gestione delle situazioni di degrado derivanti dall'infrastruttura ferroviaria e dai veicoli	1
Preparazione dei treni	Competenze connesse ai veicoli: individuare le competenze sui veicoli e riconoscere le responsabilità.	Generalità del veicolo ferroviario - Marcatore - Etichette	3
Preparazione dei treni	Competenze connesse ai veicoli: individuare le competenze sui veicoli e riconoscere le responsabilità.	Collegamento dei veicoli ferroviari	2
Preparazione dei treni	Competenze connesse ai veicoli: individuare le competenze sui veicoli e riconoscere le responsabilità.	Conoscenza di un Veicolo Ferroviario	1

Preparazione dei treni	Competenze connesse ai veicoli: individuare le competenze sui veicoli e riconoscere le responsabilità.	Modalità di movimentazione e stazionamento dei veicoli ferroviari	3
Preparazione dei treni	Competenze connesse ai veicoli: individuare le competenze sui veicoli e riconoscere le responsabilità.	Dispositivi utilizzati per le manovre dei veicoli	3
Preparazione dei treni	Competenze connesse all'infrastruttura (Enti, Manovre).	Competenze sull'infrastruttura: I deviatori	8
Preparazione dei treni	Competenze connesse all'infrastruttura (Enti, Manovre).	Competenze sull'infrastruttura: I deviatori e altri dispositivi	4
Preparazione dei treni	Competenze connesse all'infrastruttura (Enti, Manovre).	Competenze sull'infrastruttura: I Passaggi a Livello - Raccordi e altri Impianti Fissi	2
Preparazione dei treni	Competenze connesse all'infrastruttura (Enti, Manovre).	Competenze sull'infrastruttura: Il Segnalamento in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale	8
Preparazione dei treni	Competenze connesse all'infrastruttura (Enti, Manovre).	Competenze sull'infrastruttura relative alla documentazione	6
Preparazione dei treni	Competenze connesse all'infrastruttura (Enti, Manovre).	Modalità di esecuzione delle manovre	4
Preparazione dei treni	Competenze relative ad attività di manovra permanente (Impianti, Infrastruttura).	Acquisire le competenze necessarie per svolgere le attività del manovratore	4
Preparazione dei treni	Competenze relative ad attività di manovra permanente (Impianti, Infrastruttura).	Impianti di Manovra	4
Preparazione dei treni	Competenze relative ad attività di manovra permanente (Impianti, Infrastruttura).	Gestione del degrado dell'infrastruttura	4
Preparazione dei treni	Competenze relative ad attività di manovra permanente (Veicoli, Enti).	Modalità effettuazione delle manovre in un impianto	4
Preparazione dei treni	Competenze relative ad attività di manovra permanente (Veicoli, Enti).	Modalità effettuazione delle manovre in un impianto	4
Preparazione dei treni	Competenze relative all'infrastruttura.	Conferire le competenze per la lettura dei documenti che descrivono le caratteristiche dell'Infrastruttura e dei treni	4
Preparazione dei treni	Competenze relative all'infrastruttura.	Composizione e utilizzazione dei treni	3
Preparazione dei treni	Norme Tecniche di Esercizio.	Conoscenze sugli elementi tecnici che determinano la composizione dei treni	40
Preparazione dei treni	Conoscenze per l'elaborazione della documentazione da dare ai treni, per la consegna ed il ritiro della stessa, per l'elaborazione della documentazione da inviare al Gestore.	Documenti treno	25
Preparazione dei treni	Conoscenze per l'elaborazione della documentazione da dare ai treni, per la consegna ed il ritiro della stessa, per l'elaborazione della documentazione da inviare al Gestore.	Comunicazione caratteristiche del treno	2
Preparazione dei treni	Conoscenze per l'elaborazione della documentazione da dare ai treni, per la consegna ed il ritiro della stessa, per l'elaborazione della documentazione da inviare al Gestore.	Gestione della documentazione ai treni	8
Preparazione dei treni	Conoscere le modalità di carico dei veicoli, la diversa utilizzazione dei carri, l'uso delle etichette, le comunicazioni concernenti le anomalie dei trasporti, saper compilare i documenti di scorta dei trasporti.	Mezzi e modalità d'inoltro dei trasporti	8

Preparazione dei treni	Conoscere le modalità di carico dei veicoli, la diversa utilizzazione dei carri, l'uso delle etichette, le comunicazioni concernenti le anomalie dei trasporti, saper compilare i documenti di scorta dei trasporti.	Carico dei carri	8
Preparazione dei treni	- Profilo limite	Caratteristiche tecniche dei veicoli: TIPOLOGIE DI VEICOLI	8
Preparazione dei treni	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	Caratteristiche tecniche dei veicoli: MARCATURA	4
	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalie varie		
	- Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati		
	- Direttive di carico		
	- Profilo limite		
Preparazione dei treni	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	Caratteristiche tecniche dei veicoli: RODIGGIO	4
	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalie varie		
	- Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati		
	- Direttive di carico		
	- Profilo limite		
Preparazione dei treni	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	Caratteristiche tecniche dei veicoli: BOCCOLE	4
	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalie varie		
	- Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati		
	- Direttive di carico		
	- Profilo limite		
Preparazione dei treni	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA TRAZIONE	5
	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalie varie		

	<ul style="list-style-type: none"> - Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati - Direttive di carico - Profilo limite 		
Preparazione dei treni	<p>Nozioni sui Veicoli Ferroviari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...) - Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione - Modalità di segnalazione dei guasti o anomalità varie - Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati - Direttive di carico - Profilo limite 	Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA REPULSIONE	5
Preparazione dei treni	<p>Nozioni sui Veicoli Ferroviari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...) - Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione - Modalità di segnalazione dei guasti o anomalità varie - Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati - Direttive di carico - Profilo limite 	Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA SOSPENSIONE	6
Preparazione dei treni	<p>Nozioni sui Veicoli Ferroviari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...) - Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione - Modalità di segnalazione dei guasti o anomalità varie - Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati - Direttive di carico - Profilo limite 	Caratteristiche tecniche dei veicoli: CARRELLI	6
Preparazione dei treni	<p>Nozioni sui Veicoli Ferroviari:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...) - Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione - Modalità di segnalazione dei guasti o anomalità varie - Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati - Direttive di carico 	Caratteristiche tecniche dei veicoli: TELAIO E CASSA DEI VEICOLI	6

	- Profilo limite		
Preparazione dei treni	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	Prescrizioni e fisica sul carico	8
	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalità varie		
	- Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati		
	- Direttive di carico		
	- Profilo limite		
Preparazione dei treni	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	Direttive di Carico	14
	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalità varie		
	- Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati		
	- Direttive di carico		
	- Profilo limite		
Preparazione dei treni	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	Profilo limite e trasporti eccezionali	16
	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalità varie		
	- Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati		
	- Direttive di carico		
	- Profilo limite		
Preparazione dei treni	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	Traffico combinato codificato	16
	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalità varie		
	- Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati		
	- Direttive di carico		
	- Profilo limite		
Preparazione	Nozioni sui Veicoli Ferroviari:	DPC dei carri relativi al servizio	8

dei treni	- Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...)		
	- Modalità delle visite tecniche dedicate - Accordi per le Visite tecniche di scambio e le modalità di effettuazione		
	- Modalità di segnalazione dei guasti o anomalie varie		
	- Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati		
	- Direttive di carico		
	- Profilo limite		
Preparazione dei treni	Identificare e segnalare le non conformità rilevate o segnalate (etichette, registri, ecc.) ed intervenire con appropriati provvedimenti, quali riparazioni o condizionamenti tali da consentire il mantenimento in esercizio del veicolo.	Etichette	6
Preparazione dei treni	Identificare e segnalare le non conformità rilevate o segnalate (etichette, registri, ecc.) ed intervenire con appropriati provvedimenti, quali riparazioni o condizionamenti tali da consentire il mantenimento in esercizio del veicolo.	Visite tecniche	6
Preparazione dei treni	Identificare e segnalare le non conformità rilevate o segnalate (etichette, registri, ecc.) ed intervenire con appropriati provvedimenti, quali riparazioni o condizionamenti tali da consentire il mantenimento in esercizio del veicolo.	Strumenti in uso al Personale	2
Preparazione dei treni	Acquisire la conoscenza delle Parti componenti il freno Pneumatico	Elementi componenti il freno continuo pneumatico	20
	Conoscere quali sono le prove del freno, in quali modalità si devono eseguire, come gestire le eventuali problematiche riscontrate e come documentare le prove eseguite.		
Preparazione dei treni	Acquisire la conoscenza delle Parti componenti il freno Pneumatico	Norme di frenatura dei treni	16
	Conoscere quali sono le prove del freno, in quali modalità si devono eseguire, come gestire le eventuali problematiche riscontrate e come documentare le prove eseguite.		
Preparazione dei treni	Normativa connessa all'uso del freno.	Prove del freno e modalità esecutive	8
Preparazione dei treni	Normativa connessa all'uso del freno.	Avarie del freno e azioni consigliate	4
Preparazione dei treni	Controlli di qualità VTS.	Accordi per le visite tecniche di scambio tra Imprese e gestione veicoli tra le IF	6
Preparazione dei treni	DIMOSTRAZIONI PRATICHE	DIMOSTRAZIONI PRATICHE	40
Preparazione dei treni	VERIFICA DI APPRENDIMENTO INTERMEDIA	VERIFICA DI APPRENDIMENTO INTERMEDIA	16
Preparazione dei treni	VERIFICA DI APPRENDIMENTO FINALE	VERIFICA DI APPRENDIMENTO FINALE	8