



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PIOMBINO
BANDO DI CONCORSO**

**PER N. 3 (TRE) POSTI DI ORMEGGIATORE/BARCAIOLO NEL PORTO DI PIOMBINO
E TORRE DEL SALE**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Piombino:

VISTO l'articolo 14 della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e s. m. e i.;

VISTI l'articolo 116 del Codice della navigazione e gli articoli 208 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

VISTI il "*Regolamento per la disciplina del servizio di ormeggio e battellaggio nel porto e nella rada di Piombino e Torre del Sale*" approvato e reso esecutivo dal Capo del Circondario di Piombino, con Ordinanza n. 121/2018 emanata in data 05 dicembre 2018;

VISTO il D.P.R. n. 487/1994 che si applica, in ragione dei profili pubblicistici propri della professione di ormeggiatore, per tutto quanto non disposto nella disciplina di settore e nel presente bando insieme agli altri principi in materia di concorsi per l'accesso ai pubblici impieghi;

VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamenti in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196, "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 07 marzo 2005 n. 82 "Codice dell'Amministrazione digitale" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Circolare n. M_IT-PORTI/12439 in data 14/11/2013, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha stabilito, tra i requisiti per i concorsi per ormeggiatore, il possesso del titolo professionale di "capo barca per il traffico locale" o superiore;

VISTA la Circolare n. M_IT-PORTI/4084 in data 10/04/2014, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disciplinato l'istituto della mobilità per gli ormeggiatori e disposto l'inserimento nel bando della clausola che prevede che, in caso di esuberi nel porto in cui svolgono il servizio, gli ormeggiatori selezionati in applicazione del bando stesso potranno essere sottoposti a mobilità obbligatoria verso altri porti;

VISTA la circolare n. 9 prot. n. 7313 del 12/03/2019, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha diffuso lo schema di bando di concorso per gli ormeggiatori;

VISTA la Circolare n. 21 del 28/10/2019, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha diffuso le modalità di comunicazione degli esuberi degli ormeggiatori, barcaiole e piloti;

VISTA la Circolare prot. n. 25645 del 06/09/2021 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato chiarimenti inerenti ai procedimenti per la copertura delle vacanze organiche nelle Corporazione dei piloti, nelle società cooperative di ormeggio e nei Gruppi barcaiole;

VISTA l'istanza assunta al protocollo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 4720 in data 14.04.2023, presentata dal "Gruppo Ormeggiatori del

Porto di Piombino società cooperativa”, intesa ad ottenere l’avvio dell’istruttoria per copertura della vacanza organica di n. 1 (una) unità, nonché la documentazione ad essa allegata;

VISTO il foglio prot. n. 7213 del 31.05.2023, con il quale l’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino ha dato avvio all’istruttoria per il ripianamento della pianta organica del “Gruppo Ormeggiatori del Porto di Piombino società cooperativa”;

CONSIDERATO che dopo l’apertura della prevista istruttoria per il ripianamento della pianta organica del “Gruppo Ormeggiatori del Porto di Piombino Società Cooperativa” altre due unità sono state poste in pensione avendo, entrambi, maturato i requisiti per entrare in carico al “Fondo Bilaterale di Accompagno all’esodo degli Ormeggiatori e Barcaioni” di cui all’art. 47, lettera a), del vigente CCNL di settore, come da Decreti nn. 51 e 52 in data 27.06.2023, con decorrenza 01.07.2023;

VISTO il foglio prot. n. 24018 del 16.09.2023, con il quale l’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, in considerazione della cessazione dal servizio di altre due unità del “Gruppo Ormeggiatori del Porto di Piombino società cooperativa” ha richiesto nuovamente i pareri alle associazioni di categoria di settore;

VISTA la nota assunta al protocollo dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 8385 in data 08.06.2023, con la quale FEDERAGENTI ha espresso osservazioni favorevoli alla copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del Porto di Piombino società cooperativa” successivamente riconfermata con nota assunta al protocollo di questo Ufficio al nr. 26654 in data 05.10.2023;

VISTA la nota assunta al protocollo dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 13230 in data 12.07.2023, con la quale ANGOPI ha espresso osservazioni favorevoli alla copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino società cooperativa” successivamente riconfermata con nota assunta al protocollo di questo Ufficio al nr. 27734 in data 12.10.2023;

VISTA la nota assunta al protocollo dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 9146 in data 13.06.2023, con la quale ASSOPORTI ha espresso osservazioni favorevoli alla copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino società cooperativa” successivamente riconfermata con nota assunta al protocollo di questo Ufficio al nr. 26744 in data 05.10.2023;

VISTA la nota assunta al protocollo dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 7453 in data 01.06.2023, con la quale FEDERPILOTI ha espresso osservazioni favorevoli alla copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino società cooperativa” successivamente riconfermata con nota assunta al protocollo di questo Ufficio al nr. 24222 in data 18.09.2023;

VISTA la nota assunta al protocollo dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 7828 in data 05.06.2023, con la quale UNIONE PILOTI ha espresso osservazioni favorevoli alla copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino società cooperativa” successivamente riconfermata con nota assunta al protocollo di questo Ufficio al nr. 24278 in data 19.09.2023;

VISTA la nota assunta al protocollo dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 10160 in data 21.06.2023, con la quale CONFITARMA ha espresso

osservazioni favorevoli alla copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino società cooperativa”;

VISTA la nota assunta al protocollo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 8139 in data 06.06.2023, con la quale ASSARMATORI ha espresso osservazioni favorevoli alla copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino società cooperativa” successivamente riconfermata con nota assunta al protocollo di questo Ufficio al nr. 25606 in data 28.09.2023;

VISTA la nota assunta al protocollo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 24287 in data 19.09.2023, con la quale ASSORIMORCHIATORI si esime dall'esprimere un parere non rappresentando la categoria e rimanda alla decisione di questo Comando per la copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino società cooperativa”;

VISTA la nota assunta al protocollo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al progressivo n. 16209 in data 03.08.2023, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha espresso osservazioni favorevoli alla copertura della vacanza organica del “Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino società cooperativa”, successivamente confermata con nota successivamente confermata con nota protocollo n. 66252 in data 20.10.2023;

CONSIDERATO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non ha formulato osservazioni all'emanazione del bando;

RITENUTO necessario procedere alla copertura della vacanza verificatasi nell'organico del gruppo ormeggiatori del Porto di Piombino e Tor del Sale;

RENDE NOTO

Articolo 1

(Oggetto del bando e posti disponibili)

1. È bandito un concorso per titoli ed esami, per la selezione di n. 3 (tre) unità ai fini dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori e barcaioli del Porto di Piombino e Torre del Sale.

Articolo 2

(Requisiti di partecipazione)

1. Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d'ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore a 45 (quarantacinque) anni (il limite massimo di età è superato alla mezzanotte del giorno del quarantacinquesimo compleanno);
 - b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione livello B1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
 - c) sana e robusta costituzione fisica;
 - d) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa,

- appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- e) aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari, e/o navi da diporto come definite dall'art. 3.1, lett. b) del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171. La navigazione su navi militari compiuta nelle categorie di Nocchiere, Specialista delle telecomunicazioni e scoperta, Cannoniere, Tecnico di armi, Palombaro, Incursore, Specialista del servizio amministrativo e logistico, Nocchiere di porto delle specialità di coperta, Marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria è equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili. E' considerata valida per il presente concorso la navigazione compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti e quella compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dalla stazza delle navi stesse ed alla qualifica rivestita, a condizione che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta.
 - f) titolo professionale di Capo barca per il traffico locale o superiore, purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio;
 - g) iscrizione nella prima categoria della gente di mare;
 - h) patente di guida di categoria B.

Articolo 3

(Domanda di ammissione)

1. La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, firmata per esteso dal concorrente, conforme allo schema esemplificativo allegato e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, dovrà pervenire all'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, Piazzale Premuda, n. 19 – 57025 – Piombino (LI), entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente bando di concorso nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana – 4^a Serie Speciale <<Concorsi ed esami>>, secondo le seguenti modalità:
 - a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti trenta giorni; a tal fine, fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
 - b) direttamente all'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, entro e non oltre le ore 14.00 dell'ultimo giorno utile per la presentazione delle domande. In tale caso, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda;
 - c) mediante invio dell'istanza (ai sensi dell'articolo 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (Posta Elettronica Certificata) al seguente indirizzo: cp-piombino@pec.mit.gov.it . In tal caso, la domanda deve essere sottoscritta secondo le modalità indicate dall'articolo 65 del Decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82. Ai fini della verifica del rispetto del termine di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data contenuta nella ricevuta di accettazione della domanda di partecipazione.
2. Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo, il termine è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

3. Nella domanda di ammissione il candidato, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dalla falsità negli atti, ovvero dall'esibizione di un atto contenente dati non rispondenti a verità, deve dichiarare sotto la propria responsabilità:
- a) cognome, nome, luogo e data di nascita;
 - b) il possesso della cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea;
 - c) la propria residenza. Il candidato che non risieda nel comune nel cui territorio è il porto o in un comune vicino deve impegnarsi, a pena di decadenza, a trasferire la propria residenza, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione della nota dell'Autorità marittima che gli comunica di essere vincitore del concorso;
 - d) il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta, con gli estremi relativi e indicazione analitica del periodo o dei periodi di navigazione e delle unità di cui all'art. 2 comma 1, lettera e), sulle quali il candidato è stato imbarcato;
 - e) di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena inferiore nel minimo a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
 - f) l'eventuale possesso dei titoli e delle abilitazioni professionali tra quelli indicati all'articolo 7 del presente bando, indicando, per quanto concerne i titoli, l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale sono reperibili i relativi documenti comprovanti;
 - g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modifiche ed integrazioni;
 - h) il recapito presso il quale desidera ricevere tutte le comunicazioni relative al concorso, completo di codice d'avviamento postale e, ove possibile, del numero telefonico, fax, indirizzo email o P.E.C.; il candidato deve altresì, segnalare tempestivamente a mezzo telegramma/P.E.C./Fax, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, ogni variazione dei recapiti indicati nella domanda verificatasi successivamente alla consegna della domanda di ammissione e fino alla conclusione dell'iter concorsuale.
 - i) di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito.
5. l'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino verifica l'ammissibilità delle domande di partecipazione al concorso pervenute. Le domande non sottoscritte, non contenenti gli elementi sopra indicati, incomplete ovvero presentate oltre il termine, saranno escluse con provvedimento motivato, comunicato ai candidati.
6. La domanda deve essere corredata da copia fotostatica del documento di identità in regolare corso di validità nonché da tutti i documenti, redatti in carta semplice e in regolare corso di validità, comprovanti il possesso dei titoli e delle abilitazioni di cui all'art. 7.
6. I candidati hanno la facoltà, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modificazioni e integrazioni, di produrre, in luogo dei predetti documenti, una dichiarazione sostitutiva.
7. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato, ovvero da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito stesso indicato

nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Articolo 4 *(Commissione)*

1. Il Capo del Compartimento Marittimo di Livorno, con proprio decreto, costituisce la Commissione d'esame, che sarà composta:
 - a. dal Comandante del porto di Piombino o altro Ufficiale superiore della Capitaneria di Livorno, con funzioni di Presidente;
 - b. dal Presidente della Società Cooperativa "Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino" o dal Vice Presidente o, in caso di assenza o impedimento, dal Presidente della Società Cooperativa di un altro porto individuato in una terna di nominativi proposta dalla Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaiole dei Porti Italiani (A.N.G.O.P.I.);
 - c. dal Presidente della società cooperativa di un altro porto designato dall'A.N.G.O.P.I.
2. Svolge le funzioni di segretario della Commissione un Ufficiale dell'Ufficio Circondariale marittimo nominato dal Capo del Compartimento Marittimo di Livorno.
3. Prima dell'avvio dei lavori, i componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei partecipanti, devono dichiarare l'insussistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile.
4. Il Capo del Compartimento Marittimo di Livorno provvede alla sostituzione dei componenti incompatibili o che non accettino l'incarico.

Articolo 5 *(Prova pratica)*

1. I candidati ammessi al concorso sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica.
2. La prova deve avere ad oggetto almeno 3 (tre) delle seguenti operazioni, una delle quali deve essere rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio nel Porto di Piombino. Le operazioni e i relativi criteri di valutazione sono stabiliti dalla Commissione immediatamente prima dello svolgimento della prova pratica:
 - condotta e manovra di un mezzo nautico della Società Cooperativa "Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino" con presa a bordo e abbozzatura di cavi di ormeggio, da nave ferma e/o abbrivata;
 - esecuzione di operazioni di ormeggio e o di disormeggio in banchina, ovvero su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), ovvero su pontili, pali o briccole;
 - esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteorologiche;
 - dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
 - conoscenza dell'uso dei ganci e anelli da ormeggio;
 - conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogliate;

- conoscenza esecuzione delle manovre necessarie per l'immissione delle navi in bacino di carenaggio nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori precede la nave lungo tutta la vasca;
 - dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche con dimostrazione della conoscenza del loro impiego;
 - manovre di avvicinamento con motobarca per recupero uomo a mare.
3. La data e l'ora della prova pratica sono pubblicate all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, nonché sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/piombino - nella sezione "Avvisi".
 4. Qualora la Commissione esaminatrice ritenga, a proprio insindacabile giudizio, che le condizioni meteomarine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce, seduta stante, il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, nonché sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/piombino, nella sezione "Avvisi", il relativo avviso.
 5. I candidati ammessi devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino nel giorno e nell'ora stabiliti, muniti di un valido documento di riconoscimento.
 6. I candidati assenti nel giorno stabilito sono considerati rinunciatari e, quindi, esclusi dal concorso, quali che siano le ragioni dell'assenza, comprese quelle dovute a causa di forza maggiore.
 7. Nel rispetto della *par condicio*, la Commissione può organizzare liberamente lo svolgimento e le sequenze delle prove pratiche in funzione delle condizioni meteo, del numero di partecipanti, della disponibilità di navi e/o strutture, o di altre ragioni di convenienza ed efficienza.
 8. Ciascun componente della Commissione, sulla base dei criteri di valutazione predeterminati prima dello svolgimento delle prove pratiche, attribuisce a ciascun candidato un punteggio da **0** (zero) a **15** (quindici).
 9. Al termine di ogni sessione giornaliera dedicata alle prove pratiche la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati che hanno svolto la prova, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati e dei candidati ammessi alla prova teorica. L'elenco, sottoscritto dal presidente e dal segretario della Commissione, viene affisso nel medesimo giorno all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.

Articolo 6 (Prova teorica)

1. Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a **32/45** (trentadue/quarantacinque), sono ammessi a sostenere una prova teorica, la cui data e ora di svolgimento saranno comunicate direttamente agli interessati e pubblicate all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, nonché sul sito internet www.guardiacostiera.gov.it/piombino nella sezione "Avvisi".

2. La prova teorica ha l'obiettivo di comprovare un'adeguata conoscenza da parte dei candidati dei seguenti argomenti:
 - a. conoscenza della legge n. 84/94, del Codice della Navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio e degli ormeggiatori;
 - b. conoscenza del Regolamento per il servizio di ormeggio e battellaggio del porto di Piombino Tor del Sale;
 - c. conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
 - d. conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi;
 - e. conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche;
 - f. conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali;
 - g. conoscenza delle Ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito del porto di Piombino;
 - h. conoscenza delle principali norme di security applicate al servizio ormeggio.
3. Immediatamente prima dell'inizio della prova la Commissione determina i quesiti per ciascuna delle materie di esame, quindi per ogni candidato si procede al sorteggio di **3** (tre) quesiti.
4. Al termine della prova teorica, ciascun componente della Commissione attribuisce a ciascun candidato un punteggio da **0** (zero) a **5** (cinque), in funzione della conoscenza dimostrata degli argomenti di esame.
5. Al termine di ogni seduta la Commissione predispone un elenco secondo le modalità specificate dall'articolo precedente.
6. La prova teorica si intende superata se il candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a **9/15** (nove/quindici).

Articolo 7

(Valutazione dei titoli)

1. Nei confronti dei candidati che abbiano superato la prova pratica e quella teorica la Commissione procede alla verifica del possesso dei seguenti titoli e abilitazioni e all'attribuzione dei punteggi sotto indicati, validi ai fini della graduatoria finale secondo quanto indicato all'articolo 8¹:

TITOLI DI COPERTA

DENOMINAZIONE	PUNTI
Capo barca per traffico nello Stato o titoli superiori (il titolo superiore è valido purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio)	4,5

¹ Il punteggio per i titoli non può essere superiore a 20.

TITOLI DI MACCHINA

DENOMINAZIONE	PUNTI
Marinaio motorista o titoli superiori	2,5

ABILITAZIONI PROFESSIONALI

DENOMINAZIONE	PUNTI
Certificazione dell'Addestramento di Base (<i>Basic Training – VII/1 STCW 95</i>)	1
Corso di Addestramento all'uso del Radar Osservatore Normale o superiori (<i>Risoluzioni IMO A482-XII e A483-XII</i>)	0,5
Certificazione all'uso del R.O.C/GMDSS o superiore (<i>Regola IV/11 STCW 95</i>)	0,5

2. I titoli professionali di merito devono essere posseduti alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande ed essere espressamente dichiarati nella domanda ovvero in apposita dichiarazione alla stessa allegata.
3. I certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche sono riconosciuti ai fini del presente concorso se convalidati per il riconoscimento effettuato nei modi previsti dal D.Lgs. 7 luglio 2011 n.136.
4. La Commissione provvede ad affiggere l'elenco dei risultati delle prove teoriche, della prova pratica e dei punteggi relativi ai titoli di ciascun candidato che abbia superato entrambe le prove.

Articolo 8 (*Graduatoria finale*)

1. La Commissione predisporre la graduatoria di merito sommando i punteggi ottenuti da ciascun candidato nella prova pratica, nella prova teorica e i punteggi di cui all'art. 7.
2. A parità di punteggio sono preferiti:
 - a) i candidati in possesso di diploma rilasciato da istituto tecnico nautico ovvero di una laurea universitaria nelle classi 10 (Ingegneria industriale, limitatamente all'area dell'ingegneria navale) o 22 (Scienze e tecnologie della navigazione marittima e aerea) ai sensi del D.M. 4 agosto 2000;
 - b) I candidati in possesso di un titolo di conoscenza della lingua inglese di livello almeno pari a B1 secondo il sistema CEFR (*Common European Framework of Reference for Language*), rilasciato da un centro certificatore autorizzato a livello almeno regionale non più di tre anni prima la data di scadenza del termine di presentazione delle domande;
 - c) I candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore.
3. La graduatoria di merito, approvata dal Capo del Compartimento di Livorno, dopo aver verificato la regolarità del procedimento, è affissa per almeno 30 (trenta) giorni all'Albo della Capitaneria di Porto di Livorno e dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino. Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria, nei limiti dei posti messi a concorso.

4. Relativamente ai vincitori, l'Autorità Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'art. 18 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, l'estratto di matricola mercantile e/o militare, il certificato del casellario giudiziale.
5. I vincitori sono avviati ad apposita visita medica con lettera credenziale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino per l'accertamento della sana e robusta costituzione fisica da parte del medico del porto territorialmente competente o di un medico designato dal Capo del Compartimento Marittimo di Livorno.

Articolo 9

(Iscrizione nel registro degli ormeggiatori)

1. Divenuta efficace la graduatoria, il Comandante del Porto di Piombino procede all'iscrizione dei vincitori nel registro degli ormeggiatori.
2. In caso di rinuncia da parte di uno o più vincitori del concorso, il Comandante del Porto di Piombino procede all'iscrizione degli idonei presenti nella graduatoria classificati immediatamente dopo l'ultimo dei vincitori.
3. Avverso la graduatoria sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione.
4. Gli ormeggiatori iscritti nel registro aderiscono al "Gruppo ormeggiatori del Porto di Piombino società cooperativa" con conseguente accettazione delle relative caratteristiche e condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota associativa.

Articolo 10

(Validità della Graduatoria e mobilità)

1. La graduatoria del concorso resta valida per 36 (trentasei) mesi dalla data della sua pubblicazione. Ad essa deve farsi ricorso per l'eventuale copertura di posti in organico che si rendessero vacanti entro detto periodo o per eventuali esigenze di ampliamento dell'organico qualora non dovessero essere coperti da ormeggiatori provenienti da altri porti in regime di mobilità. L'Autorità Marittima, dopo aver espletato l'istruttoria prevista dalle disposizioni vigenti, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine della graduatoria di cui all'articolo 8, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo il vincitore, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.
2. Gli assunti all'esito del presente concorso, in caso di esuberi nel Gruppo Ormeggiatori del porto di Piombino, potranno essere sottoposti, secondo le modalità previste dalla circolare in premessa citata e dal relativo Regolamento di Servizio, a mobilità obbligatoria verso altri porti, con conseguente cambiamento del luogo, delle caratteristiche e delle condizioni di lavoro, del trattamento economico e della quota sociale costituita dagli ormeggiatori iscritti nei registri ai fini in particolare di disciplinare i rilevanti rapporti di ordine lavoristico-previdenziale, tributario ed interno.

Articolo 11
(Protezione dei dati personali)

1. Ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e successive modifiche ed integrazioni, si comunica che i dati personali forniti con l’istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità astrattamente inerenti all’espletamento delle operazioni concorsuali anche successivamente all’eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento di dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.
2. Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire, trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.
3. Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all’esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.
4. L’interessato gode dei diritti di cui all’articolo 7 della citata legge, tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui quello di fare rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché, ancora quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.

Articolo 12
(Informazioni)

1. Per tutte le informazioni inerenti al presente bando di concorso può essere contattata l’unità Organizzativa “Tecnica/Accosti” dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino al numero 0565/221000. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente bando di concorso, si rimanda al D.P.R. 09.05.1994, n. 487, concernente il “Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e successive modificazioni.

Piombino, 23 ottobre 2023

II CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
T.V. (CP) Alberto POLETTI

(FAC-SIMILE DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE)
(utilizzabile anche come modello per la dichiarazione sostitutiva)

All'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
57025 – PIOMBINO
cp-piombino@pec.mit.gov.it

Il sottoscritto sotto la propria
responsabilità **dichiara** di essere nato il a
..... (provincia di), di essere residente in
..... via
nr. tel., iscritto al n. delle
matricole della Gente di Mare di

chiede

di partecipare al concorso per l'iscrizione di nr. 3 (tre) Ormeggiatore/barcaiolo nel registro tenuto dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.

A tal fine **dichiara** inoltre, sotto la propria responsabilità:

- a) di essere cittadino italiano o di altro paese membro dell'Unione Europea;
- b) di avere residenza nel Comune di _____ (1);
- c) di possedere il godimento dei diritti civili e politici;
- d) di aver effettuato navigazione in servizio di coperta dal _____ al _____ in qualità di _____ su navi mercantili/militari (2);
- e) di non aver subito condanne penali e di non aver procedimenti penali pendenti a proprio carico (3);
- f) di aver preso conoscenza di quanto previsto dal bando e di acconsentire a tutto ciò che in esso è stabilito;
- g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo svolgimento del concorso (D.Lgs. 30.06.2003 nr. 196).

Il sottoscritto allega inoltre i seguenti documenti (4) _____

per la valutazione dei titoli preferenziali di cui all'articolo 7 del bando.

Chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito (indicare anche l'eventuale indirizzo e-mail):

Dichiara che può essere reperibile al seguente numero telefonico/e-mail _____ .-

Data

Firma

Note per la compilazione della domanda:

- (1) nel caso che non abbia già la residenza nel Comune di Piombino o in un Comune vicino, il candidato dichiara di impegnarsi – nel caso che risulti vincitore – a trasferire la propria residenza entro il termine perentorio previsto dall'articolo 3 del bando di concorso ed a presentare quindi, entro detto termine, certificato comprovante appunto la residenza nel Comune di Piombino o in un Comune vicino;
- (2) depennare la dizione che non interessa e specificare dettagliatamente gli imbarchi eseguiti nelle varie qualifiche;
- (3) in caso contrario indicare le condanne penali riportate (anche se sono intervenuti amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) e la natura dei procedimenti penali in corso;
- (4) allegare copia dei certificati, attestati, documenti, ecc..