

## Allegato 2



**AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI OPERAZIONI RELATIVE A PERCORSI INTEGRATI NEI SETTORI STRATEGICI REGIONALI A VALERE SUL PROGRAMMA REGIONALE FSE+ 2021-2027 PIANO DELL'ECONOMIA DEL MARE E DEL TURISMO (PRIORITÀ 1 – Occupazione, ob. Spec. ESO4.1)**

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL PERCORSO INTEGRATO <b>TECNICO DELLE SPEDIZIONI MARITTIME - CORSO GIORGIO S. BUCCHIONI</b>	
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIATA</b>	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Qualifica Professionale (previo superamento dell'esame finale) - Repertorio Ligure "TECNICO DELLE SPEDIZIONI" – SEP 11 Trasporti e Logistica – Classificazione ISTAT 3.3.4.1.0. (Spedizionieri e tecnici dell'organizzazione commerciale).
<b>DESTINATARI</b>	Il percorso è rivolto a <b>10</b> disoccupati, residenti o domiciliati in Liguria, in possesso di Diploma di Scuola Superiore di II grado. Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale. <b>Tutti i requisiti devono essere posseduti entro la data di iscrizione.</b>
<b>PARI OPPORTUNITÀ</b>	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006) e ss.mm.ii
<b>FIGURA PROFESSIONALE</b>	La figura professionale in uscita, di livello tecnico, è in grado di pianificare, organizzare e coordinare le procedure e le risorse necessarie per la spedizione e il trasporto di merci su territorio nazionale e internazionale, gestendone i relativi flussi documentali. Il Tecnico delle Spedizioni marittime configura le attività di spedizione e trasporto, valutando le esigenze e le urgenze del cliente, identificando mezzi, tempi e costi, predisponendo la documentazione ed espletando le formalità necessarie. Identifica pertanto la migliore modalità di trasporto in rapporto alla tipologia di merce e alla velocità di esecuzione, relazionandosi con i fornitori di servizi di trasporto e perseguendo la qualità del servizio e la soddisfazione del cliente,
<b>MERCATO DEL LAVORO</b>	La figura professionale in uscita dal Corso può trovare collocazione nel settore Trasporti-Logistica-Spedizioni. In ambito portuale ha contatti di lavoro con il capo-terminal, il magazziniere e gli autotrasportatori. Fuori dall'ambito portuale si relaziona con altri spedizionieri, agenzie marittime, Dogana e Finanza. L'attività viene esercitata presso spedizionieri o imprese di trasporto su gomma, trasporto ferroviario, aereo o navale, nazionale e internazionale. Tali imprese possono essere di piccole dimensioni (titolare-spedizioniere) o di medie e grandi dimensioni (imprese dotate di magazzino proprio e agenzia di trasporti interna). L'attività è tipicamente inquadrata con contratto di Lavoro dipendente.
<b>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</b>	Le iscrizioni saranno aperte <b>dal 29 aprile al 17 maggio 2024</b> . Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere consegnate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, dal lunedì al venerdì, in orario 09:00-13:00. In caso di spedizione postale, <b>NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE</b> . Per informazioni: 0187 779162; info@scuolatrasporti.com.  <b>La domanda di iscrizione</b> , debitamente compilata, dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: domanda di candidatura, in regola con la normativa vigente

	sull'imposta di bollo (€ 16,00); curriculum vitae – modello Europeo o Europass; copia del titolo di studio; dichiarazione attestante lo stato occupazionale; autodichiarazione di domicilio, se diverso dalla residenza; copia documento di identità in corso di validità; 2 foto tessera.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO</b>	
<b>DURATA E STRUTTURA DEL PERCORSO</b>	<p><b>"INDIVIDUAZIONE E VALIDAZIONE DELLE COMPETENZE AI FINI DEL RICONOSCIMENTO DI CREDITI IN INGRESSO"</b>: 16 ore. L'azione sarà attivata al fine di individuare, valutare e validare eventuali competenze già in possesso dei destinatari ammessi al percorso.</p> <p><b>"FORMAZIONE PROFESSIONALE"</b>: 800 ore (560 ore di formazione teorica + 240 ore di stage/ tirocinio curriculare;</p> <p><b>"INCONTRO DOMANDA/ OFFERTA"</b>: a seguito del percorso formativo, l'Operazione prevede l'azione di incontro domanda/offerta di lavoro da parte delle risorse titolate di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, con l'obiettivo di supportare gli allievi rispetto all'attivazione di un rapporto di lavoro con le Imprese di riferimento.</p>
<b>ARTICOLAZIONE E FREQUENZA DEL PERCORSO FORMATIVO</b>	Il corso, prevedibilmente articolato in giornate strutturate in 6/8 ore, si svolgerà dal lunedì al venerdì e sarà realizzato, per la formazione teorica, presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. Lo stage sarà realizzato presso le sedi delle aziende di riferimento. Il numero massimo di ore di assenza è pari a 160 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
<b>STAGE</b>	L'attività di stage, funzionale al completamento della preparazione degli allievi in contesto di Lavoro, sarà realizzata presso le aziende di riferimento.
<b>PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA</b>	- Euro 1,00 per ogni ora di aula effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
<b>REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE</b>	
<b>AMMISSIONE AL PERCORSO</b>	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie volte ad accertare il possesso dei requisiti, ai sensi D. Lgs. N. 81/08.
<b>TITOLO DI STUDIO RICHIESTO</b>	Diploma di Scuola Secondaria Superiore.
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	Non prevista
<b>ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO</b>	Nessuno.

<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE</b> <i>(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)</i>	
<b>COMMISSIONE DI SELEZIONE</b>	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
<b>SEDE DELLE PROVE</b>	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A - La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
<b>DATE DELLE PROVE</b>	Si prevede di organizzare la prova scritta il 27 maggio 2024 e i colloqui individuali nelle date del 28 e 29 maggio 2024.
<b>TIPOLOGIA DELLE PROVE</b>	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere una prova psico-attitudinale. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 10 partecipanti al percorso formativo.
<b>MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE</b>	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverranno tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione e pubblicati

	sul sito.
<b>PROVA SCRITTA</b>	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
<b>PROVA PRATICA</b>	Non prevista
<b>COLLOQUIO</b>	Tutti i candidati presenti alla prova scritta accederanno al colloquio di tipo individuale, che ha lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei candidati, le aspirazioni ed attese formative e professionali, le attitudini, i requisiti trasversali richiesti dal ruolo e le potenzialità.
<b>VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE</b>	Le prove di selezione avranno il seguente peso: prova scritta pari al 45%, colloqui individuali 55%.
<b>ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO</b>	Nessuno.

**PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA**  
**Priorità 1. "Occupazione", ob. Spec. ESO4.1**  
**Programma Regionale FSE + Liguria 2021-2027**

**ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO: MODULI e CONTENUTI**

<b>Comunicazione e soft skills</b>	<b>8</b>
Comunicazione, motivazione	
<b>Diritto internazionale del Trasporto</b>	<b>32</b>
Diritto Internazionale Del Trasporto	
<b>Dogane</b>	<b>36</b>
Il contenzioso; Il territorio doganale della comunità; Il valore in dogana	
L'applicazione dei dazi doganali; L'introduzione delle merci nel territorio doganale della comunità; L'obbligazione doganale	
La politica doganale; La rappresentanza in dogana	
Le destinazioni doganali; Le garanzie; Procedure semplificate	
<b>Gestione e amministrazione dei porti</b>	<b>24</b>
Gestione e amministrazione dei porti	
Le fonti del diritto doganale; Le funzioni dell'Agenzia delle Dogane; Le regole d'origine della merce	
Norme valutarie e fiscali relative alla navigazione e ai trasporti marittimi	
<b>Gli attori del sistema di riferimento e loro competenze</b>	<b>40</b>
La Dogana	
La Dogana - visita guidata	
La professione dell'agente raccomandatario	
La professione dello Spedizioniere	
La professione dello Spedizioniere doganale	
L'Autorità Portuale	
<b>I contratti di trasporto</b>	<b>16</b>
I contratti di trasporto	
I contratti di trasporto	
<b>La nave e le imprese di navigazione</b>	<b>124</b>
Assistenza equipaggio	
Costo delle imprese di navigazione	
Esercizio della nave	
I contratti di utilizzazione della nave	
I servizi tecnico-nautici	
Il Corpo delle Capitanerie Porto	
Il Corpo delle Capitanerie Porto - visita guidata	
Il mercato dei noli e della compravendita di navi	
Impresa di navigazione	
La costruzione di nave, i contratti di compravendita	
La nave - carte e certificati e libri di bordo	

La nave - privilegi e ipoteche	
La nave - regime amministrativo	
La nave – il terminal portuale	
Le operazioni ed i servizi portuali	
<b>La vendita con spedizione e il trasporto marittimo di cose.</b>	<b>112</b>
I documenti del trasporto marittimo	
Il container. Origini ed utilizzi.	
La professione dello Ship broker	
La proprietà e l'esercizio della nave nel diritto interno e nella prassi internazionale	
Le assicurazioni marittime, corpi e merci	
Le avarie marittime ed i loro regolamenti	
Le diverse tipologie di merce	
Raccomandatario: Codice della navigazione, dal regolamento marittimo, dal codice civile e dalla legge professionale	
<b>Lingua inglese</b>	<b>60</b>
Lingua Inglese Tecnica	
<b>Orientamento al mercato del lavoro e strumenti di ricerca attiva del lavoro</b>	<b>16</b>
Il curriculum e il colloquio di lavoro	
Strumenti di ricerca attiva del lavoro	
<b>Scenari legati al trasporto internazionale</b>	<b>16</b>
Elementi di geografia politica ed economica	
<b>Sicurezza in ambito portuale e marittimo</b>	<b>20</b>
Formazione Generale	
Formazione Specifica	
Merchi Pericolose	
Safety-Security	
<b>Sistemi informativi, procedure e applicativi specifici</b>	<b>32</b>
Applicativi software Ufficio	
Sistemi informativi portuali	
<b>Usi e consuetudini marittime</b>	<b>16</b>
Consuetudini internazionali relative ai trasporti marittimi	
Usi marittimi locali e nazionali	
<b>Le nuove sfide legate alla transizione ecologica e digitale</b>	<b>8</b>
Sostenibilità ambientale	
Nuove tecnologie	
Efficienza energetica	
<b>Tirocinio curricolare</b>	<b>240</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>800</b>